



Број: 2540400.-Д.07.09.-185482/2-23

Датум: 08.05.2023. године

**АРХИТОП
МАРШАЛА ТИТА 92
24300 БАЧКА ТОПОЛА**

**Предмет: Услови за израду урбанистичког пројекта за реконструкцију и доградњу
индустријског колосека на к.п. бр. 6146/10, 6146/11, 6149/12, 6146/13 и 7304/1 КО Б.
Топола град**

Вашим дописом, који сте поднели на основу захтева Инвеститора „ГЕБИ“ доо, код нас заведен под бројем 2540400.-Д.07.09.-185482/1-23 од 27.04.2023. године, обратили сте се за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за реконструкцију и доградњу индустријског колосека на к.п. бр. 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13 и 7304/1 К.О. Б. Топола град.

На основу Вашег захтева, достављамо Вам карту дистрибутивне мреже на наведеној локацији, на којој је уцртан кабловски средњенапонски извод: 20 kV извод „1. мај“ из ТС 110/20 kV „Б. Топола 2“. Уколико на предметној локацији електроенергетски водови и сметају изградњи будућег индустријског колосека тј. не задовољавају сва прописом дефинисана одстојања од других инфраструктурних објеката, потребно их је изместити. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/2018 и др. закон и 40/21), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Рок важења ових урбанистичких услова је 12 месеци. Ови Урбанистички услови се не могу користити за издавање Локацијских услова, јер у истима у целости није разрађено питање пројектовања и прикључења, па је надлежни Орган у обавези да се јави имаоцу јавних овлашћења ради издавања Услова за пројектовање и прикључење пре издавања Локацијских услова.

С поштовањем,

Директор огранка

Душко Петровић, дипл.инж. ел.

Прилог: уцртани СН кабел

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Архиви





„КОМГРАД“

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
КОМУНАЛНО СТАМБЕНО
ГРАЂЕВИНСКЕ ДЕЛАТНОСТИ

Јавно предузеће за комунално,
стамбено - грађевинске делатности

„КОМГРАД“ Бачка Топола

Матије Корвина број 18.

24300 Бачка Топола

Телефон: 024 712 510

Телефакс :024 715 711

www.komgrad.com

komgrad@stcable.rs

број: 689/2023

datum: 16.06.2023.

Матични број : 08032874

ПИБ:101443745

Текући рачун: Банка Intesa: 160-920038-97

Војвођанска банка: 325-9500600014736-74

„ARHITOP“ D.O.O.

Preduzeće za projektovanje, inženjering i usluge

M. Tita 92

24300 Bačka Topola

Predmet : Izdavanje prethodnih uslova za izradu Urbanističkog projekta za rekonstrukciju i dogradnju industrijskog koloseka, na postojećoj lokaciji katastarske opštine Bačka Topola , na parcelama broj:

- KP 6146/11, KO Bačka Topola grad, Bačka Topola u vlasništvu Republike Srbije;
 - KP 7673, KO Bačka Topola grad, Bačka Topola u vlasništvu Gebi doo;
 - KP 6146/13, KO Bačka Topola grad, Bačka Topola u vlasništvu Gebi doo;
 - KP 7304/1, KO Bačka Topola grad, Bačka Topola u vlasništvu Republike Srbije,
- investitor „GEBI“ D.O.O. ČANTAVIR, ulica Maršala Tita br. 46 (u daljem tekstu Investitor).

Na osnovu Vašeg zahteva , naš broj 459/2023 od 28.04.2023. god., i 687/2023 od 15.06.2023. god., priložene tehničke dokumentacije kao i stanja na terenu dajemo Vam naše uslove za izradu predmetnog projekta.

U neposrednoj blizini predmetne rekonstrukcije i dogradnje industrijskog koloseka u sklopu realizacije Projekta modernizacije, rekonstrukcije i izgradnje pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebia), deonica Novi Sad – Subotica – državna granica u Bačkoj Topoli, izvršiće se izmeštanje kanalizacione i vodovodne mreže čija će se trasa ukrstiti sa železničkom prugom i predmetnom industrijskom kolosekom. Spomenute instalacije vrše snabdevanje preduzeće „GEBI“ D.O.O. sa pijaćom i protivpožarnom vodom, kao i odvod komunalne fekalne otpadne vode.

Na osnovu terenskog uvida i molbi za izdavanje tehničkih uslova za ukrštanje trase kanalizacione is vodovodne mreže sa železničkom prugom (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad -- Subotica – državna granica – (Kelebia), deonica Novi Sad – Subotica – državna granica u Bačkoj Topoli, dobijeni su tehnički uslovi od strane Infrastruktura železnice Srbije a.d. naš broj 625/2023 od 31.05.2023. god. U prilogu Vam dostavljamo tehničke uslove od strane Infrastruktura železnice Srbije a.d. za izmeštanje predmetne instalacije, koje su definisane pod tačkom br. 5.

Izmeštanje i rekonstrukcija postojeće instalacije će se vršiti u okviru projekta modernizacije, rekonstrukcije i izgradnje pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebia), deonica Novi Sad – Subotica – državna granica, Projekat

hidrotehničkih instalacija 3/4.2.2., projekat izmeštanja i zaštite postojećih hidrotehničkih instalacija – deonica Lovćenac (isključivo) – Naumovićevo (isključivo).

Na osnovu priloženih tehničkih uslova, trenutno se vrši usaglašavanje projekata za izmeštanje spomenutih instalacija, u skladu sa propisanim uslovima iz tačke br. 5. kao i u skladu sa projektovanom rekonstrukcijom i dogradnjom industrijskog koloseka.

Posle finalizacije projekta za izmeštanje i dogradnju postojeće instalacije, kreće se izvođenje, pri čemu se očekuju kratkotrajni prekidi snabdevanja vodom i odvođenje fekalne komunalne otpadne vode, o čemu će Investitor biti blagovremeno obavešten.

Opšte informacije i uslovi vezane za predmetne instalacije:

Vodovi gradskog vodovoda su na dubini od 0,80 do 1,2 metara ispod površine terena. Vodovodna cev za snabdevanje preduzeća „GEBI“ D.O.O. je prečnika D110 mm HDPE PN10. Pri sadašnjem stanju izgrađenosti gradske vodovodne mreže i režima rada crpne stanice za snabdevanje vodom grada, vladajući pritisak vodovodne mreže u predmetnom delu grada iznosi 2,5-3,0 bara, s tim da u letnjem periodu pada i ispod tih vrednosti. Sve predviđene tehničke promene na vodovodnoj instalaciji su navedene u prilogu pod tački br.:5. Komunalna, fekalna, otpadna voda je priključena na javnu fekalnu kanalizaciju AC D200 mm, dubina ukopavanja istih je min. 1,5 metara, do temena cevi ispod površine terena. Javna kanalizacija će se izmestiti, po tački br.:5, Prilog br. 1.

Atmosferske vode sa predmetnih površina, potrebno odvesti u skladu sa propisima i tehničkim uslovima Infrastruktura železnice Srbije a.d.

U cilju izbegavanja naknadnih radova, zahteva se striktno usaglašavanje dinamičkog plana rekonstrukcije i izgradnje industrijskog koloseka i dinamičkog plana izmeštanja i zaštite postojećih hidrotehničkih instalacija.

Sve radove izvesti prema važećem Zakonu o planiranju i izgradnji.

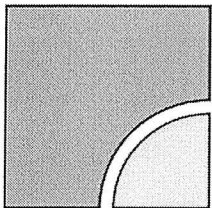
Prilozi:

Prilog br.1 - Tehnički uslovi od strane Infrastruktura železnice Srbije a.d. naš broj 625/2023 od 31.05.2023. god

Sastavio:
Robert Čipa dipl.inž.

PRIMIO:





Ј.П. ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ, УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ И УРЕЂЕЊЕ
БАЧКА ТОПОЛА
TELEKRENDEZÉSI, TELEPÜLÉSTERVEZÉSI ÉS RENDEZÉSI KÖZVÁLLALAT
TOPOLYA

Број: 199/1

Датум: 10.05.2023.год.

“ARNITOR” д.о.о.
Бачка Топола
Маршала Тита 92

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев

На основу Вашег захтева у ком тражите издавање предходних услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за доградњу индустријског колосека на к.п. 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13 и 7304/1 све к.о. Бачка Топола-град, инвеститора “GEBI” д.о.о. Чантавир, дајемо Вам следећи одговор:

Увидом у приложену документацију закључено је да није потребно издавање нових Услова од стране нашег предузећа. Могућа је примена постојећих Услова за прикључак на јавну саобраћајницу UU-1484/19 из фебруара 2019.године. На основу ових услова, прикључак на јавну саобраћајницу могућ је преко парц.бр.6146/14, даље преко парц.бр. 6104/4 на улици Сунце.

У прилогу овог дописа достављамо Вам и горе наведене Услове.

Обрадио:

Владимир Крајиновић дипл.инж.грађ.



дипл.ек. Дејан Јерковић

POSILATO POŠTOM

08. 02. 2019.

A



J.P. ZA GRAĐEVINSKO ZEMLJIŠTE, URBANISTIČKO PLANIRANJE I UREĐENJE
БАЧКА ТОПОЛА
TELEKRENDEZÉSI, TELEPÜLÉSTERVEZÉSI ÉS RENDEZÉSI KÖZVÁLLALAT
TOPOLYA

USLOVI ZA PRIKLJUČENJE PLANIRANIH SADRŽAJA NA NASELJSKU INFRASTRUKTURU U BAČKOJ TOPOLI

INVESTITOR:

“GEBI” d.o.o.
ČANTAVIR
ul. Maršala Tita 46.

PREDMET:

Priključenje planiranih sadržaja
na naseljsku infrastrukturu
u Bačkoj Topoli,
Industrijski park
na parc. br. 6146/8

Rukovodioc izrade	Tibor Kovač dipl.ing.arh.
Saradnici	Vladimir Krajinović dipl.ing.građ. Robert Pašti dipl.ing.građ Norbert Nađ dipl.ing.građ.
Odgovorni urbanista	Tibor Kovač dipl.ing.arh.

UU-1484/19
febr. 2019.



SADRŽAJ

1. OPŠTI DEO

2. USLOVI ZA PROJEKTOVANJE

- 2.1. Predmet uslova za projektovanje
- 2.2. Pravni i planski osnov
- 2.3. Lokacija
- 2.4. Namena objekta
- 2.5. Pravila uređenja i izgradnje
- 2.6. Infrastruktura

3. GRAFIČKI PRILOG

2. USLOVI ZA PROJEKTOVANJE

2.1. PREDMET USLOVA ZA PROJEKTOVANJE

Na osnovu Zahteva pod br. 648/18-UP izdato dana 11.01.2019.god. od strane "COING" D.o.o. Novi Sad, primljen pod ev.br. 52, izdaju se Uslovi za priključenje na naseljsku infrastrukturu, za potrebe izrade Urbanističkog projekta za proširenje poljoprivrednog kompleksa u Bačkoj Topoli, na katastarskoj parceli br. 6146/8 k.o. Bačka Topola-grad, investitora "Gebi" d.o.o. Čantavir.

2.2. PRAVNI I PLANSKI OSNOV

Ovi Uslovi za projektovanje su izdati na osnovu Zakona o planiranju i izgradnji (Službeni glasnik br. 72/09, 81/09-ispravka, OU 64/10, 24/11, 132/14 i 145/14), na osnovu Generalnog plana Bačka Topola (Sl.list opštine br.3/97) i na osnovu Plana detaljne regulacije Istočne obilaznice i Topolskog industrijskog parka u Bačkoj Topoli PDR-II-409-06.

Ovim dokumentom daju se uslovi o mogućnostima i ograničenjima za projektovanje priključenja na naseljsku infrastrukturu.

2.3. LOKACIJA

Lokacija planiranog proširenja poljoprivrednog kompleksa je u naselju Bačka Topola, po Generalnom planu u bloku br.58, u postojećoj industrijskoj zoni, na katastarskoj parceli br. 6146/8 k.o. Bačka Topola-grad.

2.4. NAMENA OBJEKTA

Planira se proširenje postojećeg proizvodnog kompleksa izgradnjom novih objekata uz postojeće, u fazama naznačenih II-IV.

2.5. PRAVILA UREĐENJA I IZGRADNJE

Na osnovu Pravilnika o opštim pravilima za parcelaciju, regulaciju i izgradnju (Službeni glasnik RS br.22/15) opšta pravila za periferne poslovne, privredne i industrijske zone se odnose sledeća ograničenja:

- najveći dozvoljeni indeks zauzetosti 60%;
- najveći dozvoljeni indeks izgrađenosti 1,5.

2.6. INFRASTRUKTURA

Priključna saobraćajnica na uličnu saobraćajnicu je izgrađen.

Lokacija priključka je prikazana u grafičkom prilogu.

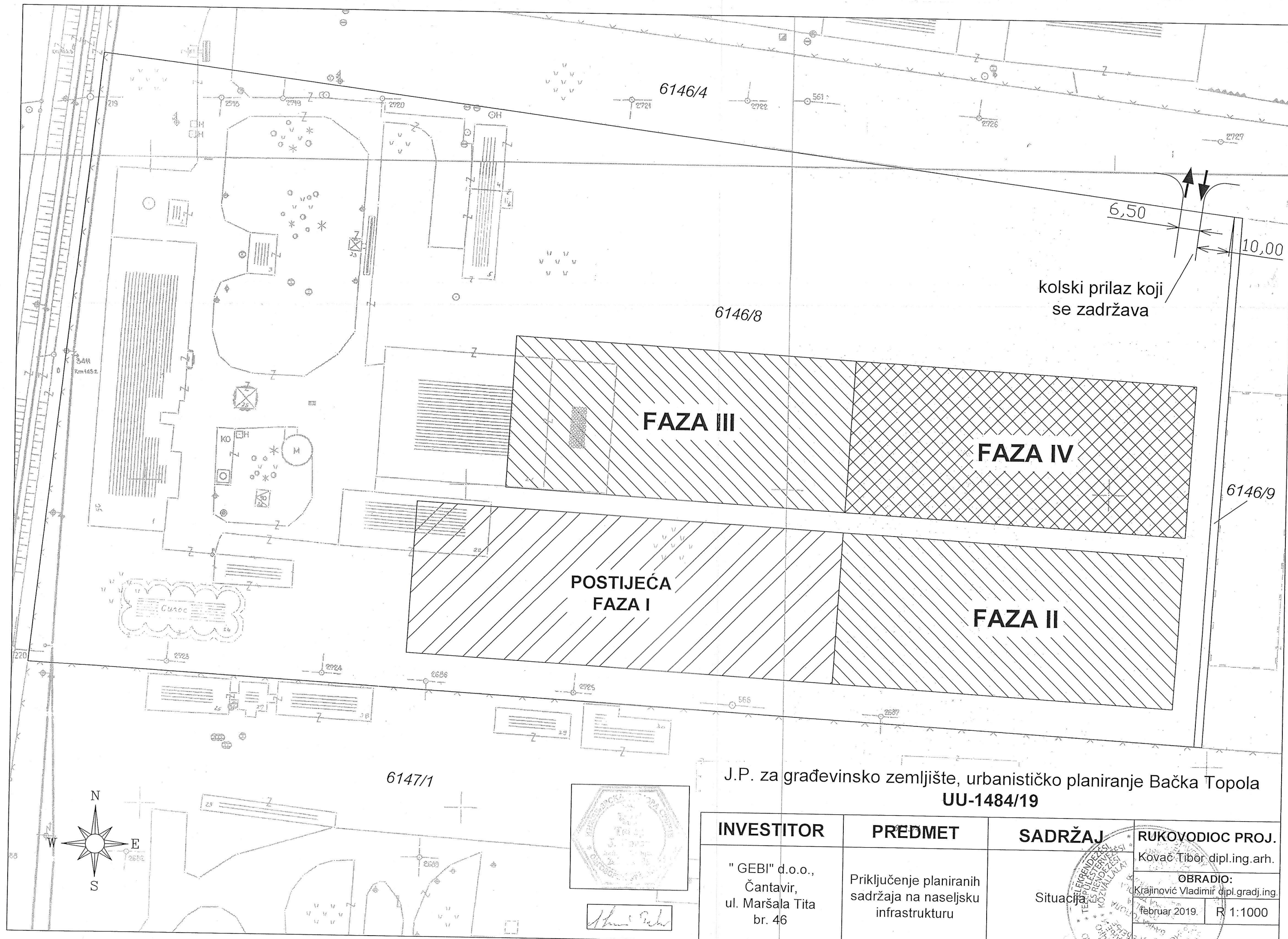
Unutrašnje saobraćajnice za interni saobraćaj unutar kruga kompleksa rešavati na osnovu potreba funkcionisanja kompleksa.

Poluprečnike lepeza odrediti na osnovu krive tragova merodavnog vozila koji će koristiti predmetne saobraćajnice.

Izradili:

Tibor Kovač dipl.ing.arh.

Vladimir Krajinović dipl.ing.građ.



J.P. za građevinsko zemljište, urbanističko planiranje Bačka Topola
UU-1484/19

INVESTITOR	PREDMET	SADRŽAJ	RUKOVODIOCI PROJ.
"GEBI" d.o.o., Čantavir, ul. Maršala Tita br. 46	Priključenje planiranih sadržaja na naseljsku infrastrukturu	Situacija	Kovač Tibor dipl.ing.arh. OBRADIO: Krajinović Vladimir dipl.gradj.ing. februar 2019. R 1:1000

Број: 3/2023-638

Дана: 06.06.2023

Наш знак: ИГ/СМ

„ГЕБИ“ д.о.о. РО ČANTAVIR
Маршала Тита бр. 46
24220 Чантавир

Предмет: Технички услови за реконструкцију и доградњу индустријских колосека „ГЕБИ“ у Бачкој Тополи и изградњу силосне опреме и транспортне технике за утовар житарица у железничка возила

Примили смо дана 28.04.2023. године захтев Предузећа за пројектовање, инжењеринг и услуге „Arhitor“ којим се обраћају, за ваше потребе као Инвеститора, за издавање претходних услова за израду Урбанистичког пројекта. Обавештавамо вас да је на основу предметног захтева формирана Комисија „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Решењем број 3/2023-587 од 23.05.2023. године, која је извршила непосредни увид на лицу места дана 23.05.2023. године и констатовала следеће:

- а) У току су радови на реконструкцији и модернизацији пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у оквиру Пројекта модернизације, реконструкције и изградње другог колосека железничке пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), деоница Нови Сад – Суботица - државна граница - (Kelebia). Планирано је да пруга буде изграђена за мешовити саобраћај, тако да буде двоколосечна, високих перформанси за брзине до 200 km/h и са денивелисаним укрштањем свих друмских саобраћајница са железничком пругом.
- б) Инвеститор „ГЕБИ DOO ČANTAVIR“ поседује комплекс складишта на територији општине Бачка Топола. За потребе транспорта железницом, предузећу је потребан функционалан индустријски колосек који води до постојећег комплекса у Бачкој Тополи. У складу са тим израђено је Идејно решење реконструкције и доградње индустријског колосека Геби, као и изградња силосне опреме и транспортне технике за утовар житарица у железничка возила. У складу са тим „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је издала Техничке услове за реконструкцију и доградњу индустријског колосека „ГЕБИ“ у Бачкој Тополи и изградњу силосне опреме и транспортне технике за утовар житарица у железничка возила на к.п. број 6146/12 КО Бачка Топола – град, број 3/2021-766 од 10.06.2021. године.
- в) Индустријски колосек предузећа „Геби“ одваја се из станице Бачка Топола са четвртог станичног колосека скретницом број 3 у km 143+495 железничке пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница- (Kelebia). Постојећи индустријски колосек „Геби“ се највећим делом налази на к.п. број 7673 КО Бачка Топола, а обухвата и део к.п. број 6146/11, 6146/13 и 7304/1 (на којој се налази траса пруге за велике брзине Београд-Нови Сад-Суботица) КО Бачка Топола град.
- г) Комплекс складишта предузећа „ГЕБИ“ DOO ČANTAVIR налази се са десне стране железничке пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница - (Kelebia), од наспрам km 143+110 до наспрам km 143+300. Паралелно са пружним колосеком железничке пруге налази се индустријски колосек „Геби“.
- д) Друмски приступ катастарској парцели и планираним објектима је остварен из Моравске улице, преко путног прелаза у km 143+368 железничке пруге и индустријског колосека северно од парцеле према железничкој станици Бачка Топола.

- ђ) Идејним пројектом Модернизације, реконструкције и изградње пруге Београд-Суботица-државна граница – (Келебија), деоница Нови Сад – Суботица – државна граница задржане су све постојеће колосечне везе за индустрију, односно прикључење индустријског колосека „Геби“ у станици Бачка Топола. Пројектом телекомуникационих и сигналних инсталација индустријски колосек је обезбеђен искључиво која је у зависности са скретницом и укључена у систем осигурања станице Бачка Топола.
- е) Пројектом модернизације, реконструкције и изградње пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), деоница Нови Сад - Суботица - државна граница, Пројекат хидротехничких инсталација 3/4.2.2., пројекту измештања и заштите постојећих хидротехничких инсталација – деоница Ловћенац (искључиво) – Наумовићево (искључиво) предвиђено је измештање трасе водоводне и канализационе мреже али ревизионе шахте по пројекту се завршавају на индустријском колосеку „Геби“. Извођач радова измештање водоводне и канализационе мреже ће извршити према издатим Техничким условима за укрштање трасе канализационе и водоводне мреже са железничком пругом (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у Бачкој Тополи, број 3/2023-607 од 26.05.2023. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
- ж) С обзиром да су Технички услови за реконструкцију и доградњу индустријског колосека „ГЕБИ“ у Бачкој Тополи и изградњу силосне опреме и транспортне технике за утовар житарица у железничка возила на к.п. број 6146/12 КО Бачка Топола – град, број 3/2021-766 од 10.06.2021. године пред истеком рока важности, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. овим актом ставља ван снаге Техничке услове број 3/2021-766 од 10.06.2021. године и издаје нове.

На основу свега напред наведеног „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. издаје Техничке услове за реконструкцију и доградњу индустријских колосека „ГЕБИ“ у Бачкој Тополи и изградњу силосне опреме и транспортне технике за утовар житарица у железничка возила:

1. Могуће је извршити реконструкцију постојећег индустријског колосека „Геби“, тако да исти мора бити на удаљености од 6,4m мерено управно од осовине новопроектваног десног колосека железничке пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница- (Kelebia).
2. Реконструкција одвојне скретнице број 3 (km 0+027 индустријског колосека) и индустријског колосека „Геби“ је обухваћена Пројектом модернизације, реконструкције и изградње пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), деоница Нови Сад - Суботица - државна граница до km 0+160 индустријског колосека.
3. Реконструкцију индустријског колосека извршити, од наспрам km 0+159 до наспрам km 0+383 индустријског колосека, заменом шина и причврсног прибора у дужини од минимум 100m, тако да се шине замене стандардним типовима, шинама типа 49Е на бетонским праговима и са одговарајућим причврслним прибором, у туцаничком застору. На делу где је некада био успни кош, а који је порушен, потребно је урадити доњи строј индустријског колосека.
4. У комплексу предузећа „GEBI“ DOO ČANTAVIR је могуће пројектовати и изградити два нова колосека са прикључењем на постојећи индустријски колосек.
5. Могуће је изградити нови индустријски колосек за предузеће одвајањем са постојећег индустријског колосека у km 0+160, уградњом леве одвојне скретнице типа 49-180-7°.
6. Могуће је изградити нови индустријски колосек за предузеће одвајањем са постојећег индустријског колосека у km 0+199, уградњом леве одвојне скретнице типа 49-180-7°.
7. Колосеци се завршавају грудобраном с обзиром да не постоји потреба за вршењем посебних маневарских вожњи при утовару у вагоне.
8. Нове индустријске колосеке пројектовати и изградити за осовинску масу од 22,5t и масу по дужном метру од 8t/m¹.
9. На индустријском колосеку применити радијусе хоризонталних кривина веће или једнаке од 180m, уколико на колосеку неће саобраћати возне локомотиве.
10. Нагиб нивалете на утоварно истоварном месту може бити до 1‰ када је колосек у правцу, односно до 2,5‰ када је колосек у кривини.
11. Горњи строј на индустријском колосеку предвидети од нових или половних регенерисаних шина типа 49 са одговарајућим причврслним прибором и новим или половним регенерисаним дрвеним импрегнисаним или армиранобетонским праговима, у застору од туцаника у складу

- са одредбама Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016 и 74/2016).
12. На трећем индустријском колосеку могуће је уградити колску вагу на прописаном растојању иза одвојне скретнице, с тим да иста мора бити пројектована и изведена у свему према одредбама Правилника о неаутоматским вагама („Сл. Гласник РС“ број 29/2018).
 13. Вагарску кућицу на новом индустријском колосеку број 3 могуће је поставити тако да не буде поред водоводне и канализационе мреже, односно тако да не задире у слободан профил истог.
 14. На новом индустријском колосеку број 3 могуће је уградити постројење за утовар – усипни кош (бафер ћелија) око наспрам km 0+235 индустријског колосека.
 15. Најближа ивица темељних стубова усипног коша (бафер ћелија) планирати на удаљености од минимум 2m, мерено од осовине трећег индустријског колосека, а доња ивица конструкције усипног коша се планира на висини већој од 4,80m мерено од горње ивице шине, што не угрожава слободан профил на индустријском колосеку. Конструкција објеката не сме да угрози слободни профил на другом, ни на трећем индустријском колосеку, дефинисан Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга, као ни стабилност колосека.
 16. Од постојећег силоса до усипног коша на новом колосеку, могуће је уградити транспортну траку или редлер. Надземни транспортер поред новог колосека, односно конструкција истог мора бити ван слободног профила колосека.
 17. Станица Бачка Топола ће бити надзорна станица из које ће се послуживати индустријски колосеци. Потребно је предвидети средства за споразумевање између места одвајања индустријског колосека и надзорне станице Бачка Топола.
 18. Дати решење одводњавања нових колосечних капацитета и индустријског колосека на целој дужини, тако да се не угрожава труп железничке пруге.
 19. Све елементе попречног профила, ширину планума, попречни нагиб и одвођење воде са планума колосека урадити у складу са одредбама железничког Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016 и 74/2016).
 20. Све инсталације које се укрштају са индустријским колосеком продужити тако да се крајеви заштитних цеви завршавају на минималној удаљености од 6,0m мерено од осовине најближег индустријског колосека.
 21. Код радова у пружном појасу, посебна пажња се мора обратити на стање и положај постојећих железничких каблова као и евентуално осталих каблова и инсталација у циљу заштите истих од оштећења. Тачан положај железничких каблова потребно је прибавити од Секције за ЕТП Нови Сад (Васе Стајића 2, тел. 021/524-861), и уцртати их у ситуацију у Пројектну документацију. Тачан положај каблова је потребно на терену утврдити трагачем и ручним шлицовањем.
 22. На основу техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Инвеститор у обавези да за предметне радове изради Пројекат за грађевинску дозволу и исти достави Сектору за развој, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Београд, Немањина бр. 6, тел: 361-0508), ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на пројекат. У примерак техничке документације укоричити један препис Техничких услова.
 23. С обзиром да Извођач радова који врши измештање водоводне и канализационе мреже на основу Техничких услова број 3/2023-607 од 26.05.2023. године у склопу реализације Пројекта модернизације, реконструкције и изградње другог колосека железничке пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), деоница Нови Сад – Суботица - државна граница - (Kelebia), Инвеститор је у обавези да, тек након завршених радова на измештању канализационе и водоводне мреже, може да приступи извођењу радова на реконструкцији и доградњи индустријских колосека „ГЕБИ“ у Бачкој Тополи и изградњи силосне опреме и транспортне технике за утовар житарица у железничка возила, а на основу добијеног Решења о верификацији (Сагласности) на Пројекат за грађевинску дозволу.
 24. Техничка документација треба бити израђена у складу са одредбама Закона о железници („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018), Закона о безбедности у железничком саобраћају (Сл. гласник РС бр. 41/2018), Закона о интероперабилности железничког система („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018) и других прописа који регулишу предмет пројектовања.

25. Пројектант је обавезан да се придржава одредаба, техничких услова и прописа важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.
26. Инвеститор је дужан да за наведену градњу прибави и остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа и јавних предузећа, како је то дефинисано планском документацијом.
27. Инвеститор је у обавези да по добијању сагласности на Пројекат за грађевинску дозволу примерак Извода из Пројекта за грађевинску дозволу на увид достави ОЦ ЗОП Суботица (Змај Јовина 32, тел. 024/556-110) и Секцији за ЕТП Нови Сад, ради надзора и архиве техничке документације.
28. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Сектор за инвестиције (Немањина 6, телефон 011/361-3899), Секцију за ЕТП Нови Сад и ОЦ ЗОП Суботица, како би технички орган проверио исправност реконструкције везану за ове техничке услове и вршио надзор у току извођења радова. Надзорни орган ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
29. Трошкове надзора за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана уговором између Инвеститора и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (тел. 011/361-82-14, ул. Немањина 6, Београд).
30. Инвеститор је у обавези да након добијања Сагласности на техничку документацију, а пре почетка извођења радова са Сектором за некретнине "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Београд, Немањина 6, тел. 011/362-11-92) склопи Уговор о праву службености пролаза преко железничког земљишта, с обзиром да се део индустријског колосека налази на парцели која је у власништву Републике Србије, на којој је ималац права „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Такође обавеза је да доставе ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама и учртаном трасом предметног индустријског колосека (са дефинисаном дужином трасе преко железничког земљишта).
31. С обзиром да су у току радови на реконструкцији и модернизацији пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), деоница Нови Сад – Суботица – државна граница, да би се могло приступити извођењу радова потребно је да се извођач радова по утврђеном термину о почетку извођења радова, благовремено обрати Сектору за инвестиције (Немањина 6, телефон 011/361-3899), који управља радовима, како би се ускладила динамика радова за реконструкцију и доградњу индустријских колосека „ГЕБИ“ у Бачкој Тополи и изградњу силосне опреме и транспортне технике за утовар житарица у железничка возила са динамиком извођења радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), тако да не ограничава његову реализацију.
32. „ГЕБИ“ DOO ČANTAVIR, односно ималац индустријског колосека обавезан је да са Управљачем железничке инфраструктуре, односно „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. склопи Уговор о прикључењу индустријског колосека и одржавању прукључења на јавну железничку инфраструктуру, (Копија овог Уговора је прилог Акта о индустријском колосеку).
33. Одржавање одвојне скретнице као и средства споразумевања, врши Управљач инфраструктуре, односно „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д, а трошкове сноси власник индустријског колосека „ГЕБИ“ DOO ČANTAVIR.
34. Власник индустријског колосека је дужан да донесе Акт о условима за одржавање и заштиту индустријског колосека, железничких возних средстава и других средстава и Акт о условима и начину обављања превоза за организацију и регулисање железничког саобраћаја на индустријском колосеку. Оба акта су део Акта о индустријском колосеку, односно о индустријској железници за који је неопходна сагласност Дирекције за железнице (Правилник о садржини Акта о индустријском колосеку и садржини Акта о идустијској

железници Сл.гл. 103/13).

35. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да писменим путем извести Сектор за развој „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., да су при извођењу радова испоштовани сви дати услови по овом предмету.
36. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације индустријског колосека, Инвеститор, предузеће „GEBI“ DOO ČANTAVIR је у обавези да надокнади овом предузећу.
37. Свим променама које могу настати на овом делу пруге, како у погледу железничке инфраструктуре, тако и у погледу одвијања железничког саобраћаја, предузеће „GEBI“ DOO ČANTAVIR је дужно да се прилагоди са свим својим инфраструктурним објектима, у одређеном року и о свом трошку.
38. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на објектима и инфраструктури због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади предузећу „GEBI“ DOO ČANTAVIR.
39. У колико се са радовима не започне у року од 2 (две) године, технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за некретнине
- Сектору за инвестиције
- Секцији ЗОП Нови Сад, ОЦ ЗОП Суботица
- Секцији за ЕТП Нови Сад

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

Слава

Милан Нововић



Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, ул. Радничка бр. 20а (у даљем тексту: Завод), на основу чланова 9. и 102. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 и 71/2021 у даљем тексту: Закон) а у вези са чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), поступајући по захтеву од 07.04.2023. године заprimљеном 28.04.2023. године, Архитоп, М.Тита 92, Бачка Топола за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за реконструкцију и доградњу индустријског колосека на кат.парцелама 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 7304/1 к.о. Бачка Топола, дана 24.05.2023. године под 03 бр. 020 -1256/4, доноси

РЕШЕЊЕ о условима заштите природе

1. Катастарске парцеле бр. 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 7304/1 к.о. Бачка Топола, где је Урбанистичким пројектом предвиђена реконструкција и доградњу индустријског колосека нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја, еколошких коридора од међународног значаја нити других елемената еколошке мреже Републике Србије.

Сходно наведеном, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Планирану реконструкцију и доградњу индустријског колосека на кат.парцелама 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 7304/1 к.о. Бачка Топола, могуће је извршити у границама предметног простора, у складу са потребама очувања природних ресурса и вредности, као и са урбанистичким условима за изградњу објеката у складу са Планом генералне регулације Бачке Тополе („Службени лист Општине Бачка Топола“, број 3/97)
- 2) У складу са Планом генералне регулације Бачке Тополе („Службени лист Општине Бачка Топола“, број 3/97) зеленило радних површина треба формирати унутар комплекса, тако да заузима 30-40% укупне површине комплекса. У оквиру овог процента формирати заштитно зеленило ободом комплекса.
- 3) Озелењавање површина, осим планирања травних површина, треба да укључи садњу аутохтоних дрвенастих и жбунастих врста као и примерака егзота за које је потврђено да се добро адаптирају датим условима средине а по могућности не спадају у категорију инвазивних (агресивних алохтоних) врста, међу којима су: јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалопија (*Reynouria syn. Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*);
- 4) У случају реконструкцију и доградњу индустријског колосека других објеката чије функционисање може изазвати контаминацију тла и друге облике деградације земљишта, неопходно је спровођење мера заштите у складу са одредбама Правилника о листи активности које могу да буду узрок загађења и

деградације земљишта, поступку, садржини података, роковима и другим захтевима за мониторинг земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 102/2020);

- 5) Отпад мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања, а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од настајања удеса; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса;
 - 6) Пројектом предвидети мере за очување водних ресурса од загађивања отпадним водама са предметног комплекса у складу са Законом о водама, поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у водно тело и ограничења према којима квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у крајњи реципијент, у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
 - 7) Правна лица и предузетници дужни су да примењују техничке мере у циљу смањења емисије загађујућих материја из складишних и других објеката, у складу са чланом 40. Закона о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 10/2013 и 26/2021) који се односи на предузимање мера за спречавање и смањење загађивања ваздуха, као и сагласно другим одредбама овог Закона које се односе на стационаране и покретне изворе загађивања;
2. За Урбанистички пројекат за реконструкцију и доградњу индустријског колосека на кат.парцелама 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 7304/1 к.о. Бачка Топола, потребно је прибавити услове за пројектовање и прикључење од стране имаоца јавних овлашћења, у складу са чланом 27. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/2019).
 3. Урбанистички пројекат проследити овом Заводу на мишљење о испуњености услова заштите природе из овог Решења.
 4. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 5. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације потребно је Заводу поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
 6. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново Решење о условима.
 7. Такса за издавање Решења у износу од 22.800,00 динара у складу са Покрајинском скупштинском одлуком о покрајинским административним таксама („Сл. лист АПВ“, бр. 40/2009. 59/2020 – усклађени дин. изн., 45/2021 – усклађени дин. изн., 54/2021 и 52/2022 – усклађени дин. изн.).

Образложење

Архитоп, М.Тита 92, Бачка Топола израђивач урбанистичког пројекта а у име инвеститора „Геби доо Чантавир, ул. Маршала Тита 46 “д.о.о. Београд, обратио се Покрајинском заводу за заштиту природе захтевом заведеним под 03 бр.020-1256 од 28.04.2023. године за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за реконструкцију и доградњу индустријског колосека на кат.парцелама 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 7304/1 к.о. Бачка Топола, Одредбом члана 102. и члана 103. Закона („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 и 71/2021) одређено је да организација за заштиту природе, тј. Покрајински завод за заштиту природе утврђује услове заштите и даје податке о заштићеним природним добрима у поступку израде просторних и других планова, односно основа (шумских, водопривредних, ловних, риболовних и др.) и друге инвестиционо-техничке документације.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је предмет захтева израда Урбанистичког пројекта за реконструкцију и доградњу индустријског колосека на кат.парцелама бр. 146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 7304/1 к.о. Бачка Топола, дефинисаним у тачки 1. Решења.

Катастарске парцеле бр. 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 7304/1 к.о. Бачка Топола, 3623/1 к.о. Бачка Топола, где је Урбанистичким пројектом предвиђена реконструкцију и доградњу индустријског колосека нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја, еколошких коридора од међународног значаја нити других елемената еколошке мреже Републике Србије.

Увидом у Покрајински регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења.

Услови прописани под 3-4 тачкама дефинисани су Законом о потврђивању Конвенције о биолошкој разноврсности („Сл. лист СРЈ - Међународни уговори“, бр. 11/2001), која у члану 8. указује на потребу регулисања или управљања „биолошким ресурсима важним за очување биолошке разноврсности у оквиру или ван заштићених подручја, у циљу њиховог очувања и одрживог коришћења“. Заштита биодиверзитета насељених места заснива се на стварању и одржавању јавних зелених површина. Формирање система зелених површина веома доприноси повезивању природне средине са урбаним простором, а долази и до просторног разграничавања функција које могу негативно утицати једна на другу. Велике поплочане и/или бетониране површине у грађевинском подручју као и сами грађевински објекти јачају ефекат неповољних климатских карактеристика околине (ниске вредности влажности ваздуха, присуство прашине у ваздуху и сл.). Повећањем индекса заузетости грађевинских парцела подручја Плана, смањује се проценат постојећег јавног зеленила што за последицу има погоршање квалитета ваздуха, а додатним озелењавањем побољшава се квалитет ваздуха, снижавају температуре у летњем делу године због способности биљака да апсорбују и рефлектују сунчево зрачење, спречавају се ерозија тла изазвана кишом и ветром и брзо отицање атмосферских падавина, смањује се бука од саобраћаја. На нашим подручјима сматрају се инвазивним следеће биљне врсте: дивљи дуван (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилванијски длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*),

јапанска фалопа (*Reynouria syn. Fallopija japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*).

Услови прописани подтачкама 5.- 6. израђени су у складу са чланом 21. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон) којим је дефинисан принцип интегрисане заштите природе и животне средине: „Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини“. Очување природних процеса и заштита природних вредности у антропогеном пределу захтева исте мере које су предуслов стварања здраве животне средине, а право на здраву средину обезбеђено је Уставом Републике Србије.

Услови из овог Решења су дефинисани у складу са чланом 7. став 3), 4), 5) и 7) Закона, по коме се заштита природе реализује „... спровођењем мера заштите природе и предела; утврђивањем услова и мера заштите природе и заштићених природних добара и предела у просторним и урбанистичким плановима, пројектној документацији, основама и програмима...од утицаја на природу...као и ублажавањем штетних последица које су настале активностима у природи“.

Чланом 8. Закона дефинисано је планирање, уређење и коришћење простора. Планирање и уређење простора спроводи се на основу просторних и урбанистичких планова, планске и пројектне документације, у складу са мерама и условима заштите природе. Носилац пројекта дужан је да поступа у складу са мерама заштите природе, на начин да се избегну, или сведу на најмању меру угрожавања или оштећења природе. Према члану 9. у поступку израде планова, пројеката и активности из члана 8. Закона прибављају се услови заштите природе. Акт о условима заштите природе, између осталог, садржи процену да ли се планирани радови и активности могу реализовати са становишта циљева заштите природе.

Законски основ за доношење решења:

Закон о заштити природе (Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010– исправка, 14/2016, 95/2018 и 71/2021 у даљем тексту: Закон) ; Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон и 35/2023) Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон); Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016), Правилник о листи активности које могу да буду узрок загађења и деградације земљишта, поступку, садржини података, роковима и другим захтевима за мониторинг земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 102/2020); Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 10/2013 и 26/2021); План генералне регулације Бачке Тополе („Службени лист Општине Бачка Топола“, број 3/97)

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће значајно утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Такса на захтев и такса на решење, по Тар. бр. 1. и Тар. бр. 9 су наплаћене у складу са Законом о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/2003,

51/2003-исправка, 61/2005, 101/2005-др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011-усклађени дин.изн., 55/2021 - усклађени дин.изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин.изн., 65/20213 – др. закон, 57/2014 - усклађени дин.изн., 45/2015 - усклађени дин.изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин.изн., 61/20217 - усклађени дин.изн., 113/2017, 3/2018 - исправка, 50/2018 - усклађени дин.изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин.изн., 86/2019, 90/2019 – исправка, 98/2020 - усклађени дин.изн., 144/2020 и 62/2021 - усклађени дин.изн.).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 490,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 11223 по моделу 97. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Покрајинском заводу за заштиту природе.

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива



Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖЕ ОПЕРАЦИЈЕ

Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад

Одељење за планирање и изгр. мреже Суботица

Првوماјска 2-4 24000 Суботица

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

Број: Д210-184331/3 ЈБ

Датум: 10.05.2023

„ГЕБИ“ доо

Маршала Тита 46

24220 Чантавир

ПРЕДМЕТ: Захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за реконструкцију и доградњу индустријског колосека на к.п. бр. 6146/10, 6146/11, 6146/12, 146/13 и 7304/1 све К.О. Бачка Топола-град

ВЕЗА: допис „АРНИТОР“-а доо из Бачке Тополе - од 25.04.2023.

Генерални услови за пројектовање објеката у близини објеката мреже електронских комуникација су прописани Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката.

На предметној локацији „Телеком Србија“ а.д. Београд поседује телекомуникациону инфраструктуру. Из приложене ситуације се може видети да ће део телекомуникационих капацитета бити угрожен при изградњи предметног објекта.

Стога у складу са Законом о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“ бр. 44/2010 чланови бр.42, 45 и 46), 83/2018 и 31/2019 и Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020 и 52/2021, а у циљу заштите телекомуникационих објеката и водова, Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Регија Нови Сад, након извршеног прегледа достављене документације издаје:“ а.д. Београд, Регија Нови Сад, након извршеног прегледа достављене документације издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са Службом за мрежне операције Суботица, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента за детекцију каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима. Контакт особа у вези каблова приступне месне ЕК мреже (бакарни ЕК каблови) је Лајош Сабо, тел. 024/715-424, моб.тел. 064/6522-106 или е-маил адреса lajoss@telekom.rs, а за каблове транспортне ЕК мреже (оптички и коаксијални ЕК каблови) Александар Ђорђевић, инж. 024/415-0400, моб.тел. 064/6522-167 или на е-маил адреса aleksandardjo@telekom.rs. Инвеститор/извођач радова је у обавези да најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на предметном објекту у близини постојећих ЕК објеката „Телекома Србија“, обавести Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., у писаном облику (адреса: Првوماјска 2-4, 24000 Суботица), са подацима о

одговорним особама. За све потребне информације можете се обратити на тел. бр. 024/415-0400 или на факс. 024/551-999;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ЕК објеката и индустријског колосека. Посебну пажњу обратити приликом извођења радова на местима паралелног вођења и укрштања железничке пруге са ЕК кабловима. По потреби на месту укрштања са железничком пругом, паралелно постојећем подземном ЕК каблу, поставити две ПВЦ цеви \varnothing 110 мм дужине "ширина ножице насипа + 1,5 м од обе ивице". Крајеве цеви одговарајуће затворити. На местима приближавања ЕК каблова са железничком пругом хоризонтално растојање мора бити минимално 2 м за кабл од ножице насипа. Приликом извођења радова у близини постојећих подземних ЕК каблова не мењати површински ниво терена на месту трасе ЕК каблова како би исти остали на прописаној дубини. Могућа места укрштања планираног индустријског колосека са телекомуникационом ЕК инфраструктуром (објектима и водовима) су приказана у ситуацији у прилогу, на којој се виде могућа места колизије. Због значаја ЕК мреже (оптичких и бакарни ЕК каблови) на предметној локацији, наглашавамо да је обавезно присуство представника „Телеком Србија“ а.д. Београд, при извођењу радова у близини ЕК објеката, како не би дошло до оштећења и урушавања постојеће инфраструктуре Телеком Србија а.д.
4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

С поштовањем,

Служба за планирање и изградњу мреже
Нови Сад


Алексадра Бурсаћ, дипл.инж.

Прилог:

1. Ситуација постојеће трасе ЕК инфраструктуре „Телеком Србија“ а.д. Београд (2 лист.)x1
2. Фактура (1 лист).....x1



Telekom Srbija			
Overgore:		Naziv crteža:	
Dragan Evtić, dipl. inž.		Pavle	
Projektor:		Naziv crteža:	
Janiš Boršić, dipl. inž.		Pavle	
Obradio:		Situacija trase	
Janiš Boršić, dipl. inž.		Pavle	
Delovodni broj:		Broj crteža:	
184331/1		1	

Nezgodna i opasna situacija: "Telekom Srbija", izdavanje prve. Izm. uslova za projekt. - Rekonstrukcija i dozgradnja industrijskog koloseka u Bačkoj Topoli za inv. Gebi doo Čantavir

Overgore: Dragan Evtić, dipl. inž. Projektor: Janiš Boršić, dipl. inž. Obradio: Janiš Boršić, dipl. inž. Delovodni broj: 184331/1 Datum: 27.04.2023. Razmera: 1 : 1000 Broj crteža: 1



"АРХИТОП" д.о.о.

ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИНЖЕЊЕРИНГ И УСЛУГЕ

ул. М. Тита бр.92

24300 Бачка Топола

Пословна јединица: Суботица, Трг Јакоба и Комора 7 (у пасажу)

Заводни број:

TU-URB-MRS16-40/2023

Предмет:

Технички услови за израду Урбанистичког пројекта, Инвеститор ГЕБИ д.о.о. Чантавир улица Маршала Тита 46 за планирану реконструкцију и доградњу индустријског колосека на кп 6146/10, 6146/11, 6146/12, 1646/13 и 7304/1 све КО Бачка Топола град, Бачка Топола

Дана:

11.05.2023.

У вези Вашег захтева којим тражите техничке услове за израду Урбанистичког пројекта, инвеститор „ГЕБИ“ д.о.о. Чантавир улица Маршала Тита 46 за планирану реконструкцију и доградњу индустријског колосека на кп 6146/10, 6146/11, 6146/12, 1646/13 и 7304/1 све КО Бачка Топола град, Бачка Топола, "БЕОГАС" д.о.о. дистрибутер природног гаса на територији општине Бачка Топола, констатује следеће:

Инвеститор „ГЕБИ“ д.о.о., Чантавир, улица Маршала Тита 46

ЛОКАЦИЈЕ И ОПШТИ ПОДАЦИ

Планирана реконструкција и доградња индустријског колосека, на постојећој локацији катастарске општине Бачка Топола, на парцелама број:

кп 6146/10 КО Бачка Топола град, Бачка Топола у власништву општине Бачка Топола,

кп 6146/11 КО Бачка Топола град, Бачка Топола у власништву Републике Србије,

кп 6146/12 КО Бачка Топола град, Бачка Топола у власништву Геби доо

кп 6146/13 КО Бачка Топола град, Бачка Топола у власништву Геби доо

кп 7304/1 КО Бачка Топола град, Бачка Топола у власништву Републике Србије

Предузеће Геби доо поседује комплекс складишта на територији општине Бачка Топол, у непосредној близини железничке пруге Београд-Нови Сад-Суботица-државна граница и железничке станице Бачка Топола. За потребе транспорта робе железницом, предузеће Геби је потребан функционални индустријски колосек који води до њиховог постојећег комплекса у Бачкој Тополи.

Идејним решењем реконструкције и доградње индустријског колосека Геби предвиђена потребна дужина колосека за смештај композиције од 21 вагона, укупне дужине до 428m. Предвиђена је реконструкција постојећег индустријског колосека Геби (довођење колосека у пројектовану осовину и нивелету). Од краја скретнице бр. 3и км 0+027.354 до км 0+130.945 предвиђено је регулисање колосека. Од км 0+130.945 индустријског колосека, непосредно иза путног прелаза у Новосадској улици у Бачкој тополи до км 0+383.907 односно капије која раздваја предузеће Геби доо од предузећа ЛОХР доо Бачка Топола предвиђено је измештање дела колосека за потребе проширења колосечних капацитета и што повољнијег уклапања у постојеће стање. Предвиђена је доградња два паралелна колосека у самом кругу комплекса Геби на осовинском растојању од 4.75 m за потребе утовара меркатилене робе.

Пројектоване корисне дужине колосека:

Колосек бр 1 постојећи колосек 145 m

Колосек бр 2 141,5 m

Колосек бр 3 154 m

Од км 0+200.733 до км 0+200.609 предвиђена је вага на колосеку бр. 3 чија ће изградња бити обухваћена пројектом ваге.

Почетак измештања индустријског колосека Геби предвиђен је уградњом хоризонталне кривине радијуса $R=2000\text{ m}$. На колосеку бр. 1 за који је предвиђена реконструкција, иза скретнице бр. 3б примењена је хоризонтална кривина радијуса $R=1000\text{ m}$.

Крај колосека непосредно испред капије, се налази у хоризонталној кривини радијуса $R=180\text{ m}$. Геометрија колосека је предвиђена тако да обезбеди прописано растојање од постојећих стубова контактне мреже.

На км 0+159.990 колосека бр. 1 предвиђена је уградња леве скретнице бр. 3а типа R-180-7 којом се колосек бр. 3 одваја у правцу комплекса. На км 0+198.996 колосека бр. 1 предвиђена је уградња скретнице бр 3б типа R-180-77, којом се колосек бр. 2 одваја у правцу комплекса. На колосецима бр. 2 и бр. 3 примењене су хоризонталне кривине радијуса $R=300\text{ m}$. Колосеци бр. 3 и бр. 2 се завршавају слепо - грудобранима. За потребе реконструкције и доградње индустријског колосека Геби неопходна је демонтиража дела ограде на парцели у валснштву Геби и рушење бетонског платоа у кругу комплекса који се налазе на траси будућег колосека.

обавештавамо Вас следеће:

Постојећи гасоводи и гасоводни објекти

На ситуацији у прилогу је приказана локација постојећих гасовода и MPC

- дистрибутивна гасоводна мрежа - челична гасовод $\varnothing 273$ притиска 8-12bara
- прикључни гасоводи, мерно регулационе станице и гасне инсталације челичне радног притиска 8-9 bara и подземни полиетиленски гасоводи, за потребе комплекса Геби доо и гасовод и мерно регулациона станица (MPC) $4000\text{ m}^3/\text{h}$ са Решењем којим се одобрава извођење радова које је издато од Општина Бачка Топола Општинска управа, Одељење за просторно планирање, урбанизам, грађевинарство, заштиту животне средине, комунално-стамбене послове и привреду, Бачка Топола од 12.09.2022 број ROP-BTP-13598-ISAWHA-3/2022

Постојећи гасовод је угрожен планираном изградњом

- планирани нови колосеци и колосек чија се реконструкција планира укритају се са постојећом челичном дистрибутивном гасоводном мрежом пречника $\varnothing 273$ средњег притиска (8-12bara)
- потребна је планирати заштиту челичне дистрибутивне мреже за коју је планирана реконструкција/заштита процедуром ROP-MSGI-28188-LOC-3/2020 - радовима на пројекту за модернизацију, реконструкцију и изградњу железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица-државна граница (Келебија) и усаглашавање свега планираног и са овим пројектом Пре пројектовања прибавити геодетски снимак изведених радова на овом делу са стварним котама гасовода и заштитне цеви.
- Проверити и за друге овим урбаистичким пројектом планиране објекте и инсталације да ли су испоштована минимална дозвољена одстојања у односу на гасоводе и гасоводне објекте
- Приликом пројектовања и изградње планираног објекта потребно је планирање трасе и локације објеката у складу са наведеним условима и прописаним одстојањима и спровођење мера заштите постојећих гасовода

Друштво за изградњу и одржавање гасовода и дистрибуцију гаса «Беогас» д.о.о., Омладинских бригада 88-90, зграда 2300, спрат 7, Београд издаје **услове за урбанистички пројекат** на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 –УС, 50/13 –УС, 98/13 –УС, 132/14 и 145/14, 83/2018, 31/19, 37/2019, 9/2020 и 52/2021), Закона о енергетици („Сл.л.РС“бр.145/14 и 95/2018, 40/2021 и 35/2023 др. закон), Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16bara („Сл.гл.РС“бр.86/2015) и свих постојећих стандарда, прописа, правилника и друге законске регулативе за ту област.

Услови за спровођење мера заштите постојећег дистрибутивног и прикључног гасовода

- Растојање трасе гасовода од темеља објекта од ближе ивице цеви до темеља објекта (од ближе ивице цеви до темеља објекта) и заштитни појас гасовода:
 - Заштитни појас гасовода је за ПЕ полиетиленске гасоводе $MOP \leq 4bar$ - по 1m од осе гасовода на обе стране;
 - Заштитни појас гасовода $4bar \leq MOP \leq 10bar$ за ПЕ полиетиленске гасоводе - по 3m од осе гасовода на обе стране;
 - Заштитни појас за челичне гасоводе $4bar \leq MOP \leq 10bar$ - по 2m и $10bar \leq MOP \leq 16bar$ - по 3m од осе гасовода на обе стране
- У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности без писменог одобрења оператора дистрибутивног система.
- Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8m.
 - Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1m
 - Минимална дубина укопавања при укрштању гасовода са улицама (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте саобраћајнице) износи 1,35m.
 - Изузетно дубина укопавања гасовода може да буде и већа од 2m при чему се предузимају посебне мере техничке заштите.
 - Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода $10bar < MOP \leq 16bar$ и челичних и ПЕ гасовода $4bar \leq MOP \leq 10bar$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета већег од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00

Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

- Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода $MOP \leq 4bar$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета већег од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

- Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
$1\text{ kV} \geq U$	1	1
$1\text{ kV} < U \leq 20\text{ kV}$	2	2
$20\text{ kV} < U \leq 35\text{ kV}$	5	10
$35\text{ kV} < U$	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода, при чему не сме се угрозити стабилност стуба.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

- гасовод се полаже у земљу (не сме да пролази кроз шахтове и шупље канале)
- Испод електрификованих железничких пруга мора бити урађена двострука изолација гасовода у дужини од 50 m са обе стране пружног појаса.

У рову испод путева и пруга, гасовод без заштитне цеви мора бити положен у постељицу од ситног песка у слоју од 15 cm око цеви, збијеног водом или неком другом одговарајућом методом. Дебљина зида цеви испод путева и пруга мора бити прорачуната тако да се узму у обзир утицаји свих спољњих сила на гасовод.

Ако се гасовод поставља испод путева и пруга бушењем, по правилу се поставља у заштитну цев одговарајуће чврстоће. Пречник заштитне цеви мора бити изабран тако да омогући несметано провлачење радне цеви. За гасоводе пречника већег од 100 mm пречник заштитне цеви мора бити најмање 100 mm већи од спољашњег пречника гасовода

- Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод железничке пруге морају бити удаљени минимално 5 m са обе стране од оса крајњих колосека, односно 1 m од ножица насипа.

- Заштитна цев мора бити тако одабрана да издржи сва напрезања током полагања и експлоатације са пројектним фактором 0,67.

- Прикључни гасовод се полаже у земљу (не сме да пролази кроз шахтове и шупље канале)

- Укрштање гасовода са саобраћајницама врши се полагањем гасовода у заштитну цев.

- На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима називног напона преко 35kV, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°

- После полагања гасовода, засипање рова мора се извршити у што краћем времену. Материјал за засипање рова мора бити таквог састава и гранулације да не оштећује цев. На дубини 30cm, у рову поставља се упозоравајућа трака, жуте боје, са натписом «гас».

- Основна мрежа и рачвања се обележавају бетонским стубићима са уграђеном месинганом плочицом на којој је утиснуто упозорење "ГАСОВОД". Стубићи се постављају на сваком темену и на правцима, на одстојању од 50m.

Услови за заштиту локације МРС која снабдева гасне потрошаче:

Минимална хоризонтална растојања МРС од стамбених објеката и објеката у којима стално или повремено борави већи број људи је

	МОР на улазу		
Капацитет m ³ /h	МОР ≤ 4bar	4 < МОР ≤ 10bar	10 < МОР ≤ 16bar
До 160	Уз објекат (отвори на објекту морају бити ван зона опасности)	3m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	5m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)
Од 161 до 6000	3m	5m	8
Од 6000 до 25000	5 m	8 m	10

- Минимална хоризонтална растојања МРС од осталих објеката су:

	МОР на улазу	МОР на улазу
Објекат	МОР ≤ 4bar	4 bar < МОР ≤ 10 bar
Железничка или трамвајска пруга	10	15
Коловоз градских саобраћајница	3	5
Локални пут	3	5
Државни пут, осим аутопута	8	8

Аутопут	15	15
Интерне саобраћајнице	3	3
Јавна шеталишта	3	5
Извор опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	10	12
Извор опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова	10	12
Трансформаторска станица	10	12
Надземни електро водови	0 bar < MOP ≤ 16 bar	
	1 kV ≥ U	Висина стуба + 3m*
	1 kV < U ≤ 110 kV	Висина стуба + 3m**
	110 kV < U ≤ 220 kV	Висина стуба + 3,75 m**
	400 kV < U	Висина стуба + 5m**

- * али не мање од 10 m.
- ** али не мање од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана
- за станице капацитета до 160m³/h растојање МРС, МС, односно РС до кабловских прикључних кутија или електро ормана мора бити минимално 1 m без обзира на границе зона опасности.
- МРС капацитета већег од 160m³/h мора бити ограђена како би се спречио приступ неовлашћеним лицима
- ограда МРС мора да обухвата зоне опасности и мора бити минималне висине 2 m
- ограђен простор МРС морају се обезбедити вратима која се отварају на спољну страну
- на улазном гасоводу у МРС, као и на излазном гасоводу из МРС морају да се поставе противпожарне славине.
- улазна и излазне противпожарне славине и смештају су изван ограде МРС у противпожарном шахту (ППШ) удаљеном од МРС најмање 5m, а највише 100m
- у случају када су улазна и/или излазна противпожарна славина изван ограде МРС, исте се морају заштити од неовлашћеног руковања и манипулације.
- ако се МРС налази у ограђеном простору индустријског објекта може бити и без сопствене ограде, али видно обележена таблама упозорења и заштићена од удара возила
- зона опасности око ППШ противпожарног шахта је 0,7m.
- Планирани објекти око МРС морају бити постављена тако да буду испоштоване зоне опасности у складу са Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16bara ("Сл.гл.РС"бр.86/2015)

Услови за заштиту надземних челичних гасовод

- Надземно полагање челичних гасовода дозвољено је само у кругу индустријских постројења.
- Надземно полагање гасовода од полиетиленских цеви (у даљем тексту: ПЕ цеви) није дозвољено.
- Надземно полагање гасовода није дозвољено у кругу опасног дела погона у којима се користе, прерађују и складиште експлозивне материје, а који су ближе уређени посебним прописима којима је уређена област експлозивних материја.
- Челичне цеви за гасоводе морају бити према SRPS EN ISO 3183. За челичне гасоводе цевни елементи морају бити у складу са SRPS EN 12007-3. и у складу са осталим захтевима Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16bara ("Сл.гл.РС"бр.86/2015)

- Минимална хоризонтална дозвољена растојања надземних гасовода до надземних електро водова и телекомуникационих водова су:

Инсталација	Минимална растојања (m)
Надземни електро водови	
$1 \text{ kV} \geq U$	Висина стуба + 3 m*
$1 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	Висина стуба + 3 m
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	Висина стуба + 3,75 m
$400 \text{ kV} < U$	Висина стуба + 5 m
Телекомуникациони водови	2,5
* али не мање од 10 m. Ово растојање се може смањити на 2,5m самоносећим кабловским снопом.	

- Минимална хоризонтална дозвољена растојања уграђене надземне арматуре у гасоводу до надземних електро водова и телекомуникационих водова су:

Инсталација	Минимална растојања (m)
Надземни електро водови	
$1 \text{ kV} \geq U$	Висина стуба + 3 m*
$1 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	Висина стуба + 3 m**
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	Висина стуба + 3,75 m**
$400 \text{ kV} < U$	Висина стуба + 5 m**
Телекомуникациони водови	2,5
* али не мање од 10 m. ** али не мање од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове са механички и електрично појачаном изолацијом.	

- Минималне висине постављања надземних гасовода од коте терена су:

Минимална висина	(m)
На местима пролаза људи	2,2
На местима где нема транспорта и пролаза људи	0,5
На местима прелаза неелектрификоване индустријске железничке пруге (од горње ивице шине)	5,6
На местима електрификованих индустријских железничких пруга и трамвајских пруга (од горње ивице шине)	7,1
На местима мимоилажења са контактном мрежом тролејбуса (од коловозне траке пута)	7,3

- Вертикална светла растојања између надземних гасовода и других цевовода су:
 - 1) при називном пречнику гасовода до DN300 - не мање од пречника гасовода, али минимално 150 mm;
 - 2) при називном пречнику гасовода DN300 и већем - минимално 300 mm.
- Укрштање надземног гасовода са надземним електричним водовима је дозвољено само ако су ови изведени као самоносећи кабловски снопови.
- Вертикална растојања при укрштању гасовода и надземних електричних водова код којих је изолација вода механички и електрично појачана при њиховом највећем угибу су:

Називни напон	Минимална удаљеност
kV	m
$45 \text{ kV} \geq U$	2,5
$45 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	8
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	8,75
$400 \text{ kV} < U$	10

- При укрштању надземних гасовода са надземним електричним водовима, електрични водови морају да прелазе изнад гасовода, при чему се изнад гасовода поставља заштитна мрежа, а гасовод се мора уземљити.
- Минимална хоризонтална растојања спољне ивице надземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом су:

Зграде и објекти у индустријском комплексу	Растојање (m)
Од гасовода до извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	10
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова	15
Од гасовода до осталих индустријских објеката који су разврстани у прву и другу категорију угрожености од пожара у складу са посебним прописом	10
Ближа шина неелектрификованог индустријског колосека уз услов да евентуално исклизнуће композиције не може угрозити гасовод	5
Путеви у оквиру фабрике или предузећа	1
Темељ стуба гасовода до подземних инсталација	1
Ограда откривеног електроенергетског разводног постројења и трансформаторске станице	10
Трафостаница у објекту	5
Стубна трафостаница	10
Место испуштања растопљеног метала и извора отвореног пламена	10

Услови за спровођење мера заштите гасовода и гасоводних објеката:

- У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности без писменог одобрења оператора дистрибутивног система.
- Приликом планирања објеката и инсталација морају бити испоштовани сви захтеви Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16bara ("Сл.гл.РС"бр.86/2015) .
- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара; забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима СРПС за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и других материја које су подложне самозапаљењу.
- У случају оштећења инсталације гаса инвеститор (извођач) је дужан да надокнади штету "Беогасу" као и штету насталу услед прекида испоруке гаса
- Заштита постојећих гасовода и помоћних гасоводних објеката, евентуална измештања и санација у случају било каквог оштећења услед изградње планираних објеката иде на терет Инвеститора
- Уколико се при изградњи објекта који је предмет ових услова, не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода и/или измештање гасовода.
- Радови за које је неопходна интервенција на гасоводу (заштита гасовода и/или измештање гасовода) врше се под посебним условима који се дефинишу Уговором између Инвеститора објекта који је предмет ових услова и енергетског субјекта у складу са чланом 322 Закона о енергетици ("Сл.л.РС"бр.145/14 и 95/2018, 40/2021 и 35/2023 др. закон), и Законом о планрању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 –УС, 50/13 –УС, 98/13 –УС, 132/14 и 145/14, 83/2018, 31/19, 37/2019, 9/2020 и 52/2021)

- Израда техничке документације и извођење радова на гасоводу се спроводе у посебном поступку, по посебној грађевинској дозволи, на име енергетског субјекта као инвеститора.
- После полагања гасовода, засипање рова мора се извршити у што краћем времену. Материјал за засипање рова мора бити таквог састава и гранулације да не оштећује цев. На дубини 30см, у рову поставља се упозоравајућа трака, жуте боје, са натписом «гас».
- Основна дистрибутивна мрежа и рачвања се обележава бетонским стубићима са уграђеном месинганом плочицом на којој је утиснуто упозорење "ГАСОВОД". Извођач радова је у обавези да уколико при извођењу радова дође до уклањања и оштећења постојећих бетонских стубића на траси постави нове.
- Приликом извођења радова у близини гасовода обавезан је сталан надзор нашег представника. Најмање 7 дана пре почетка извођења радова извођач је обавезан да се писмено обрати нашем предузећу због најаве радова и преузимања плочица за обележавање гасовода.

Напомене:

- Услови су искључиво за израду урбанистичког пројекта
- Израда техничке документације заштите гасовода се спроводи у посебном поступку, по посебној грађевинској дозволи, на име енергетског субјекта као инвеститора.
- Рок важења ових услова је **једна година** од дана издавања и по истеку овог рока морају се обновити.

За БЕОГАС д.о.о.




Владимир Спасојевић дипл.инж.маш.

[illegible][illegible][illegible]

6085/2

6146/10

6146/13

7304/1

6146/12

6146/11

6146/14

6146/15

6146/16

6146/17

6146/18

6146/19

6146/20

6146/21

6146/22

6146/23

6146/24

6146/25

6146/26

6146/27

6146/28

6146/29

6146/30

6146/31

6146/32

6146/33

6146/34

6146/35

6146/36

6146/37

6146/38

6146/39

6146/40

6146/41

6146/42

6146/43

6146/44

6146/45

6146/46

6146/47

6146/48

6146/49

6146/50

6146/51

6146/52

6146/53

6146/54

6146/55

6146/56

6146/57

6146/58

6146/59

6146/60

6146/61

6146/62

6146/63

6146/64

6146/65

6146/66

6146/67

6146/68

6146/69

6146/70

6146/71

6146/72

6146/73

6146/74

6146/75

6146/76

6146/77

6146/78

6146/79

6146/80

6146/81

6146/82

6146/83

6146/84

6146/85

6146/86

6146/87

6146/88

6146/89

6146/90

6146/91

6146/92

6146/93

6146/94

6146/95

6146/96

6146/97

6146/98

6146/99

6146/100

6146/101

6146/102

6146/103

6146/104

6146/105

6146/106

6146/107

6146/108

6146/109

6146/110

6146/111

6146/112

6146/113

6146/114

6146/115

6146/116

6146/117

6146/118

6146/119

6146/120

6146/121

6146/122

6146/123

6146/124

6146/125

6146/126

6146/127

6146/128

6146/129

6146/130

6146/131

6146/132

6146/133

6146/134

6146/135

6146/136

6146/137

6146/138

6146/139

6146/140

6146/141

6146/142

6146/143

6146/144

6146/145

6146/146

6146/147

6146/148

6146/149

6146/150

6146/151

6146/152

6146/153

6146/154

6146/155

6146/156

6146/157

6146/158

6146/159

6146/160

6146/161

6146/162

6146/163

6146/164

6146/165

6146/166

6146/167

6146/168

6146/169

6146/170

6146/171

6146/172

6146/173

6146/174

6146/175

6146/176

6146/177

6146/178

6146/179

6146/180

6146/181

6146/182

6146/183

6146/184

6146/185

6146/186

6146/187

6146/188

6146/189

6146/190

6146/191

6146/192

6146/193

6146/194

6146/195

6146/196

6146/197

6146/198

6146/199

6146/200

6146/201

6146/202

6146/203

6146/204

6146/205

6146/206

6146/207

6146/208

6146/209

6146/210

6146/211

6146/212

6146/213

6146/214

6146/215

6146/216

6146/217

6146/218

6146/219

6146/220

6146/221

6146/222

6146/223

6146/224

6146/225

6146/226

6146/227

6146/228

6146/229

6146/230

6146/231

6146/232

6146/233

6146/234

6146/235

6146/236

6146/237

6146/238

6146/239

6146/240

6146/241

6146/242

6146/243

6146/244

6146/245

6146/246

6146/247

6146/248

6146/249

6146/250

6146/251

6146/252

6146/253

6146/254

6146/255

6146/256

6146/257

6146/258

6146/259

6146/260

6146/261

6146/262

6146/263

6146/264

6146/265

6146/266

6146/267

6146/268

6146/269

6146/270

6146/271

6146/272

6146/273

6146/274

6146/275

6146/276

6146/277

6146/278

6146/279

6146/280

6146/281

6146/282

6146/283

6146/284

6146/285

6146/286

6146/287

6146/288

6146/28

3/1 НАСЛОВНА СТРАНА

3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) , у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ
Назив и ознака дела пројекта:	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ УКРШТАЊА ПОСТОЈЕЋЕ И ПЛАНИРАНЕ ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ДЕОНИЦОМ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА, НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ БАЧКА ТОПОЛА
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Проф. др Славен Тица, дипл.инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Марина Бубало, дипл.инж.грађ. Лиценца број: 314 4255 03
Потпис:	
Број дела пројекта:	2020-250- ХИД-3/4.2.2 -ТР
Место и датум:	Београд, јул 2023.год.

	7.3.2. Подужни профил измештања водовода km142+622	P=1:100/200
	7.3.3. Детаљ водоводног шахта ВШ2	P=1:25
	7.3.4. Детаљ водоводног шахта ВШ3	P=1:25
	7.3.5. Подужни профил измештања фекалне канализације km142+619	P=1:100/200

3/1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА 3/1 – Техничко решење укрштања постојеће и планиране хидротехничке инфраструктуре са деоницом пруге Нови Сад - Суботица – државна граница на територији општине Бачка Топола** који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Марина Бубало, дипл.инж.грађ. _____ 314 4255 03

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2020-250-ХИД-3/1

Место и датум: Београд, јул 2023.год.

3/1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА 3/1 – Техничко решење укрштања постојеће и планиране хидротехничке инфраструктуре са деоницом пруге Нови Сад - Суботица – државна граница на територији општине Бачка Топола** који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Марина Бубало, дипл.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 –
Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: Марина Бубало, дипл.инж.грађ.

Број лиценце: 314 4255 03

Потпис:



Број техничке документације: 2020-250-ХИД-3/1

Место и датум: Београд, јул 2023.год.

3/1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

3/1.5.1 УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Број: 3/2023-607
Дана: 26.05.2023
Наш знак: ИГ/СМ

扫描发设计、
工程
2023.06.02

*Joint Venture of China Railway
International Co.Ltd & CCCC Ltd*

ул. Владете Ковачевића бр. 8
11000 Београд

给排水与铁路冲突技术方案

Предмет: Технички услови за укрштање трасе канализационе и водоводне мреже са железничком пругом (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у Бачкој Тополи

Дана 22.05.2023. године, примили смо захтев Јавног предузећа за комунално, стамбено – грађевинске делатности „Комград“ Бачка Топола број 579/2023 од 22.05.2023. године, којим се обраћају у вези са издавањем Техничких услова за реконструкцију друмске саобраћајнице, измештање и изградњу канализационе и водоводне мреже, а чија ће се траса укрстити са железничком пругом (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у Бачкој Тополи, у склопу реализације Пројекта модернизације, реконструкције и изградње пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), деоница Нови Сад - Суботица - државна граница у Бачкој Тополи.

У складу са напред наведеним, на основу увида у постојећу и достављену документацију и Белешке Радне групе „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 26/2023-660/1 од 23.05.2023. године са увида на лицу места, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за укрштање трасе канализационе и водоводне мреже са железничком пругом (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у Бачкој Тополи:

1. Према Пројекту модернизације, реконструкције и изградње пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), деоница Нови Сад - Суботица - државна граница, Пројекат хидротехничких инсталација 3/4.2.2., пројекту измештања и заштите постојећих хидротехничких инсталација – деоница Ловћенац (искључиво) – Наумовићево (искључиво) предвиђено је измештање трасе водоводне мреже у km 142+122 железничке пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia). Због изградње упојних канала трасу водоводне мреже је потребно изместити у km 142+100 према следећем:
 - 1.1. Осовинско укрштање трасе водоводне мреже са железничком пругом (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) могуће је извршити у km 142+100, а под углом од 90°.
 - 1.2. Водоводну радну цев на месту укрштаја испод трупа железничке пруге, поставити у

полиестерску или полипропиленску заштитну цев пречника Ø323,9mm, која се мора завршавати у ревизионим шахтама прописно изграђеним и поклопљеним, а у којима ће се налазити вентили за затварање воде. Заштитна цев мора бити димензионисана према шеми оптерећења UIC71 одговарајућег железничког правилника, што се статичким прорачуном мора документовати.

- 1.3. Заштитну цев Ø323,9mm у укрштају са железничком пругом у km 142+100, поставити у отвореном ископу на дубини од минимум 2,0m мерено од најниже коте терена ван трупа пруге до горње ивице заштитне цеви, односно на дубини 0,8m мерено од коте дна одводног канала до горње ивице заштитне цеви. Крајеви заштитне цеви морају бити заптивени, а у међупростор између радне и заштитне цеви морају бити постављени дистантни прстенови.
- 1.4. Заштитну цев у укрштају са железничком пругом, поставити испод трупа колосека у континуитету у минималној дужини од 35m, односно тако да се завршава са леве стране пруге на минималној удаљености од 15m, и са десне стране пруге на минималној удаљености од 10m мерено управно на осовину колосека, односно на удаљености од 2m од гравитационе цеви одводњавања.
- 1.5. Ревизионе шахте у укрштају са железничком пругом поставити са леве стране пруге на минималној удаљености од 15m, и са десне стране на минималном растојању од 10m, мерено од осовине најближег колосека до најближе ивице шахта.
2. Извођач радова је у обавези да поред измештања трасе водоводне мреже, односно постављања заштитних водоводних цеви, постави и две заштитне цеви за потребе канализације према следећем:
 - 2.1. Осовинско укрштање фекалне канализационе цеви са железничком пругом (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (Kelebia) могуће је извршити у km 142+085, а под углом од 90°.
 - 2.2. Осовинско укрштање атмосферске канализационе цеви са железничком пругом (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (Kelebia) могуће је извршити у km 142+081, а под углом од 90°. Ово осовинско укрштање извести на минималној удаљености од 3m мерено од постојеће црпне станице, која се налази у km 142+075 железничке пруге.
 - 2.3. На месту укрштаја испод трупа железничке пруге, поставити полиетиленске коруговане заштитне цеви SN8 пречника Ø500mm и Ø800mm. Заштитне цеви морају бити димензионисане према шеми оптерећења UIC71 одговарајућег железничког правилника, што се статичким прорачуном мора документовати.
 - 2.4. С обзиром да је планиран одводни канал на коти 106, могуће је заштитне цеви Ø500mm и Ø800mm у укрштају са железничком пругом у km 142+085, односно у km 142+081 поставити према предложеном решењу „Комград“ у отвореном ископу на дубини од минимум 0,8m мерено од коте дна планираног канала до горње ивице заштитних цеви.
 - 2.5. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом, поставити испод трупа колосека у континуитету у минималној дужини од 35m, односно тако да се завршавају са леве стране пруге на минималној удаљености од 15m, а са десне стране пруге на минималној удаљености од 12m, односно на минималној удаљености од 2m од заштитне оgrade (са десне стране пруге), и на минималној удаљености од 2m од гравитационог цевовода одводњавања планираног подвожњака (са леве стране пруге), мерено управно на осовину колосека.
3. У склопу реконструкције железничке пруге планирана је реконструкција друмске саобраћајнице, улице Едварда Кардеља, и изградња приступне саобраћајнице до утоварне рампе са десне стране железничке пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (Kelebia).
 - 3.1. С обзиром да је пројектовано да реконструисана друмска саобраћајница пролази изнад постојеће црпне станице која је у функцији, а која се налази наспрам km 143+325 железничке пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (Kelebia) са десне стране, на удаљености већој од 100m мерено

управно на осовину колосека, а како просторне могућности дозвољавају, односно не излази се изван граница експрописаног земљишта, потребно је да се друмска саобраћајница помери у смеру раста стационаже, у зони Дравске улице да би се избегло измештање црпне станице која се налази изван коте терена друмске саобраћајнице.

3.2. Могуће је поставити око црпне станице заштитну еластичну одбојну ограду и видно је обележити.

4. Изградњом приступне саобраћајнице до утоварне рампе траса фекалне канализације остаје испод друмске саобраћајнице и саобраћајних површина, а с обзиром да се ради о дотрајалој инсталацији потребно је исту реконструисати у дужини од 125m према следећем:

4.1. Могуће је извршити реконструкцију фекалне канализације од наспрам km 142+975 до наспрам km 143+100 железничке пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (Kelebia) са десне стране, у дужини од 125m на удаљености већој од 20m мерено управно на осовину колосека.

4.2. Постојећу канализациону цев могуће је заменити новом канализационом цеви пречника $\varnothing 400\text{mm}$, пројектовану тако да трпи меродавно саобраћајно оптерећење.

4.3. Канализациона цев $\varnothing 400\text{mm}$ се мора завршавати у ревизионим шахтама прописно изграђеним и поклопљеним, наспрам km 142+975 и наспрам km 143+100 железничке пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (Kelebia) са десне стране, на удаљености већој од 20m мерено управно на осовину колосека.

5. Према Пројекту модернизације, реконструкције и изградње пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), деоница Нови Сад - Суботица - државна граница, Пројекат хидротехничких инсталација 3/4.2.2., пројекту измештања и заштите постојећих хидротехничких инсталација – деоница Ловћенац (искључиво) – Наумовићево (искључиво) предвиђено је измештање трасе водоводне и канализационе мреже али ревизионе шахте по пројекту се завршавају на индустријском колосеку „Геби“.

5.1. С обзиром да је постојећа водоводна цев продужена, тако да се њен крај завршава на удаљености од 6m мерено управно на индустријски колосек на коме се налази вага, није потребно измештање водоводне цеви већ је потребно заштитну цев завршити у ревизионим шахтама према следећем:

5.1.1. Осовинско укрштање водоводне заштитне цеви са железничком пругом (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (Kelebia) изведено је у km 142+615, а под углом већим од 75° .

5.1.2. Кроз постојећу заштитну цев $\varnothing 400\text{mm}$, кроз коју већ постоји радна цев $\varnothing 225\text{mm}$, могуће је поставити нову радну цев $\varnothing 110\text{mm}$. Водоводна заштитна цев на месту укрштаја испод трупа железничке пруге, се мора завршавати у ревизионим шахтама прописно изграђеним и поклопљеним, а у којима ће се налазити вентили за затварање воде. Крајеви заштитних цеви морају бити заптивени, а у међупростор између радне и заштитне цеви морају бити постављени дистантни прстенови.

5.1.3. Заштитну цев у укрштају са железничком пругом, поставити испод трупа колосека у континуитету у минималној дужини од 45m, односно тако да се завршава са леве стране пруге иза приступне улице а са десне стране пруге на минималној удаљености од 6m од ваге, мерено управно на осовину колосека.

5.1.4. У зони укрштаја, ревизионе шахте поставити са леве стране железничке пруге иза приступне улице и са десне стране пруге на минималној удаљености од 6m од ваге, мерено управно на осовину колосека, тако да исте морају бити иза заштитне ограде.

5.2. Канализациону цев треба изместити према следећем:

5.2.1. Осовинско укрштање канализационе цеви (радна цев $\varnothing 200\text{mm}$) са железничком пругом (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица

- државна граница - (Kelebia), испод пет планираних колосека, могуће је извршити у km 142+627 (0+198 инд.колосека „Геби“), а под углом од 90°. Ово осовинско укрштање извршити на удаљености 2m од постојећег гасовода, односно 1m од скретнице бр.3b (0+199 инд.колосека „Геби“).
- 5.2.2. Канализациону цев на месту укрштаја испод трупа железничке пруге, поставити у коруговану полиестерску или полипропиленску заштитну цев пречника Ø400mm, која се мора завршавати у ревизионим шахтама прописно изграђеним и поклопљеним. Заштитна цев мора бити димензионисана према шеми оптерећења UIC71 одговарајућег железничког правилника, што се статичким прорачуном мора документовати.
- 5.2.3. Заштитну цев у укрштају са железничком пругом у km 142+627, поставити у отвореном ископу на дубини од минимум 1,2m мерено од најниже коте терена ван трупа пруге до горње ивице заштитне цеви. Крајеви заштитне цеви морају бити заптивени, а у међупростор између радне и заштитне цеви морају бити постављени дистантни прстенови.
- 5.2.4. Заштитну цев у укрштају са железничком пругом, поставити испод трупа колосека у континуитету у минималној дужини од 45m, односно тако да се завршава са леве стране железничке пруге на минималној удаљености од 6m и са десне стране железничке пруге (леве стране индустријског колосека) на минималној удаљености од 6m, мерено управно на осовину најближег колосека.
- 5.2.5. У зони укрштаја, ревизионе шахте поставити са леве стране пруге на минималној удаљености од 6m и са десне стране пруге (леве стране индустријског колосека) на минималној удаљености од 6m, мерено управно на осовину најближег колосека до најближе ивице шахта, тако да исте морају бити иза заштитне ограде.
- 6. Трасу водоводне и канализационе мреже обележити у складу са важећим правилима и прописима за предметну инсталацију.
- 7. Водоводна и канализациона цев, приступна саобраћајница ће бити положена по железничком земљишту, на к.п. број 7304/1 и 6146/11 КО Бачка Топола град.
- 8. По завршеном извођењу радова околни терен се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупа пруге.
- 9. При извођењу радова у инфраструктурном појасу железничке пруге посебна пажња се мора обратити на стање и положај постојећих железничких каблова и инсталација у циљу заштите истих од оштећења. Тачан положај железничких каблова на терену потребно је утврдити трагачем и "шлицовањем" и обезбедити их од оштећења.
- 10. С обзиром да су у току радови на реконструкцији и модернизацији пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), да би се могло приступити извођењу радова потребно је да извођач радова по утврђеном термину о почетку извођења радова, благовремено обавести ЈП за комунално, стамбено – грађевинске делатности „Комград“ Бачка Топола (Матије Корвина бр. 18, телефон 024/712-510) и Сектор за инвестиције (Немањина 6, телефон 011/361-3899), који управља радовима, како би се ускладила динамика радова на изградњи предметне комуналне инсталације са динамиком извођења радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), тако да не ограничава његову реализацију.
- 11. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са Инвеститором и извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој и Сектору за инвестиције, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да су при изградњи комуналне инсталације испоштовани ови услови.
- 12. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице, ЈП за комунално, стамбено – грађевинске делатности „Комград“ Бачка Топола је дужно да се прилагоди са својом инфраструктуром у одређеном року и о свом трошку.

13. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на комуналној инсталацији због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади ЈП за комунално, стамбено – грађевинске делатности „Комград“ Бачка Топола.
14. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- ЈП за комунално, стамбено – грађевинске делатности, „Комград“, Бачка Топола, Матије Корвина бр. 18, 24300 Бачка Топола
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за инвестиције
- Секцији за ЕТП Нови Сад
- Секцији ЗОП Нови Сад, ОЦ ЗОП Суботица

сваки

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

Милан Нововић

3/1.5.2 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

3/1.5.2.1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

**уз Техничко решење укрштања постојеће и планиране хидротехничке
инфраструктуре са деоницом пруге Нови Сад-Суботица-државна граница,
на територији општине Бачка Топола**

**(веза са пројектом 3/4.2.2 ПРОЈЕКАТ ИЗМЕШТАЊА И ЗАШТИТЕ ПОСТОЈЕЋИХ
ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА ОД КМ 128+849,48 ДО КМ 165+943,08 ДЕОНИЦЕ
ЛОВЋЕНАЦ (ИСКЉУЧИВО) КМ 84+806 - НАУМОВИЋЕВО (ИСКЉУЧИВО) КМ 165+943)**

1.1. Увод

Претходно урађеним пројектом 3/4.2.2 обрађено је измештање и заштита постојећих хидротехничких инсталација које су у колизији са пругом. Овим техничким решењем су обрађена нова укрштања и измењен предлог измештања водовода на км 142+619 у складу са сазнањима до којих се дошло током извођења радова. За наведене радове „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ је издала техничке услове број 3/2023-607 од 26.05.2023.године.

1.2. Пројектовано решење

1. Заштитне цеви за планирани водовод, кишну и фекалну канализацију км142+100

Претходним пројектом 3/4.2.2 је у складу са условима ЈКП „КОМГРАД“ на км 142+122 пруге планирано постављање заштитне цеви за будући водовод. У међувремену су урађени пројекти градске кишне и фекалне канализационе мреже за које је такође потребно, у току изградње пруге, на местима укрштања поставити заштитне цеви.

У односу на претходни пројекат планирана полиестерска заштитна цев Ø300мм за планирани је ситуационо померена на км142+100. Планирано је да се заштитна цев постави у отвореном ископу на дубини од мин 2,0м мерено од најниже коте терена ван трупа пруге до горње ивице цеви, односно 0,8м од коте дна пружног канала. Заштитна цев се завршава са леве стране пруге на минималној удаљености од 15м, а са десне стране на минималној удаљености од 10м. Такође је постављена и на растојању од 2м од канализације којом се гравитационо одводњава планирани подвожњак.

За планирану фекалну канализацију предвиђена је полиетиленска коругована заштитна цев SN8, пречника Ø500мм на км 142+085. Висински је постављена у складу са котама планиране фекалне канализације које су добијене од ЈКП „КОМГРАД“, а које испуњавају захтев да су постављене на мин 0,8м мерено од коте дна пружног канала до горње ивице заштитних цеви. Заштитна цев се завршава са леве стране пруге на минималној удаљености од 15м, а са десне стране на минималној удаљености од 12м. Такође је постављена и на растојању од 2м од канализације којом се гравитационо одводњава планирани подвожњак.

За планирану кишну канализацију предвиђена је полиетиленска коругована заштитна цев SN8, пречника Ø800мм на км142+075. Висински је постављена у складу са котама планиране кишне канализације које су добијене од ЈКП „КОМГРАД“, а које испуњавају захтев да су постављене на мин 0,8м мерено од коте дна пружног канала до горње ивице заштитних цеви. Заштитна цев се завршава са леве стране пруге на минималној удаљености од 15м, а са десне стране на минималној удаљености од 12м. Такође је постављена и на растојању од 2м од канализације којом се гравитационо одводњава планирани подвожњак.

2. Измештање фекалне канализације Ø400мм у зони планиране приступне саобраћајнице до утоварне рампе у станице Бачка Топола

Изградњом приступне саобраћајнице до утоварне рампе фекална канализација Ø400мм остаје испод друмске саобраћајнице и саобраћајних површина. Пошто се ради о старој инсталацији, предвиђена је њена замена ПВЦ цевима SN8 на дужини од 184,20м.

Измештање почиње од тачке превезивања постојеће канализације на пројектовани шахт ФК4 до улива у постојећи шахт Фп.

Коте постојеће канализације су добијене од ЈКП „КОМГРАД“. Пре извођења радова проверити добијене податке.

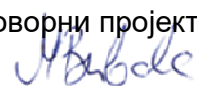
3. Измештање водовода и канализације на км 142+619

Претходно урађеним пројектом 3/4.2.2 обухваћено је измештање водовода и канализације на км 142+619. У току извођења радова, уз сагласност „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. договорено је да се водоводна мрежа не измешта. Условима је дефинисано да се постојећа радна цев ПВЦ Ø225мм продужи до новопроектваног шахта ВШ2 са леве стране пруге, преузме улогу заштитне цеви и да се кроз њу постави нова радна цев ПВЦ Ø110мм. Заштитна цев се са леве стране пруге завршава иза приступне улице (у шахту ВШ2), а са десне стране пруге на удаљености од 6м мерено управно на осовину колосека (у шахту ВШ3). Планирани водоводни шахтови остају истих димензија као у претходној документацији, тако да се користе планови оплате и арматуре водоводних шахтова из пројекта 3/4.2.2.

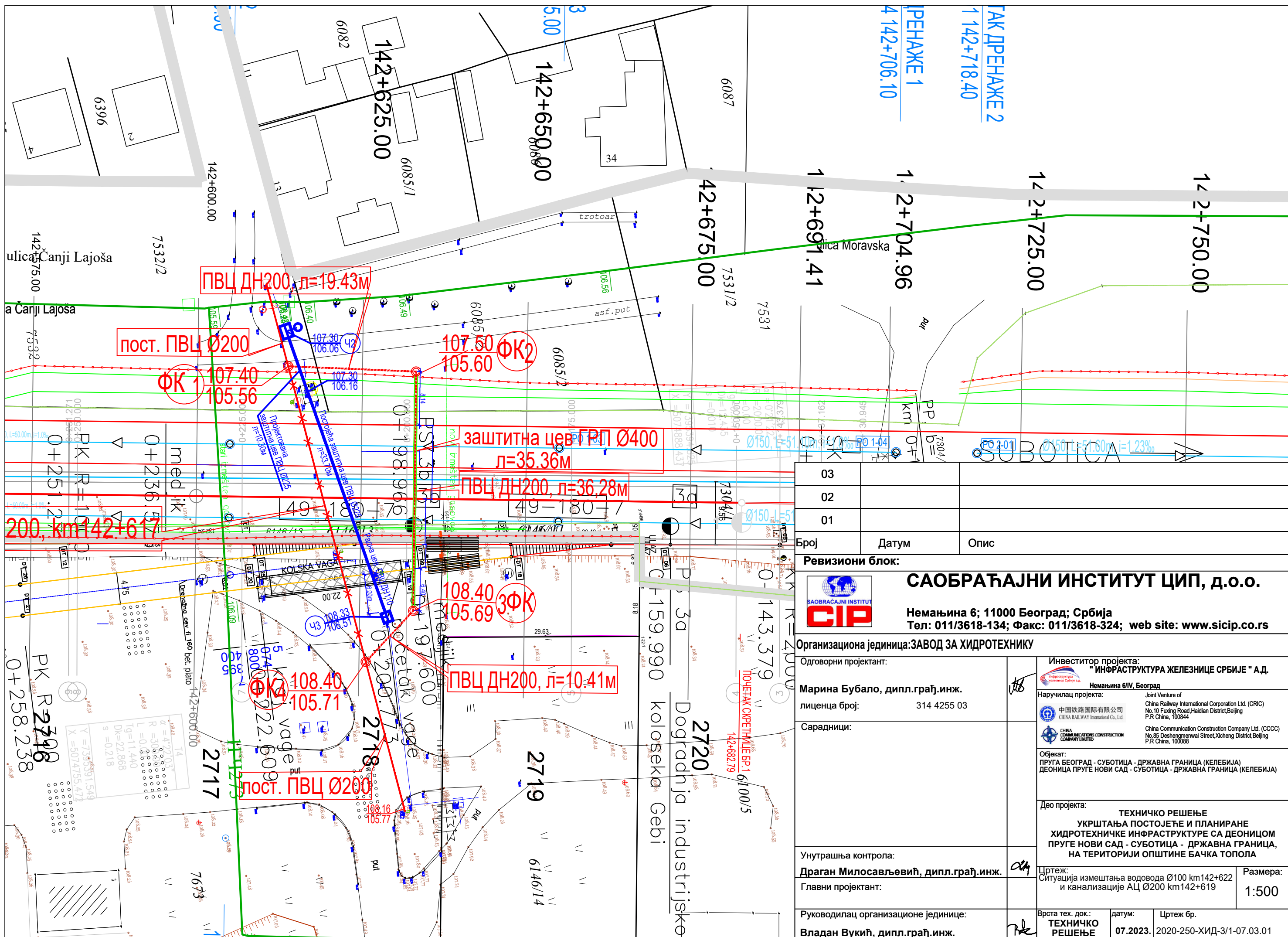
Измештање фекалне канализације остаје као у претходном пројекту, уз минимално померање шахта ФК4 због усаглашавања са новим решењем водоводне мреже.


Предмер и предрачун радова је урађен за радове који се односе на постављање заштитних цеви за планирану кишну и фекалну канализацију (тачка 1) и измештање фекалне канализације Ø400мм (тачка 2) који нису били предмет претходне техничке документације.

Одговорни пројектант


Марина Бубало, дипл.инж.грађ.

3/1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
 <div style="display: inline-block; vertical-align: top; margin-left: 10px;"> САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs </div>		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ		
Одговорни пројектант: Марина Бубало, дипл.грађ.инж. лиценца број: 314 4255 03		Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина 6/IV, Београд Наручилац пројекта: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No. 10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R China, 100844  中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.  CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.65 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R China, 100088
Сарадници:		Објекат: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) Део пројекта: ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ УКРШТАЊА ПОСТОЈЕЋЕ И ПЛАНИРАНЕ ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ДЕОНИЦОМ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА, НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ БАЧКА ТОПОЛА
Унутрашња контрола: Драган Милосављевић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: Ситуација измештања водовода Ø100 km142+622 и канализације АЦ Ø200 km142+619
Главни пројектант:		Размера: 1:500
Руководилац организационе јединице:		Врста тех. док.: ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ
Владан Вукић, дипл.грађ.инж.	07.2023.	Датум: Цртеж бр. 2020-250-ХИД-3/1-07.03.01

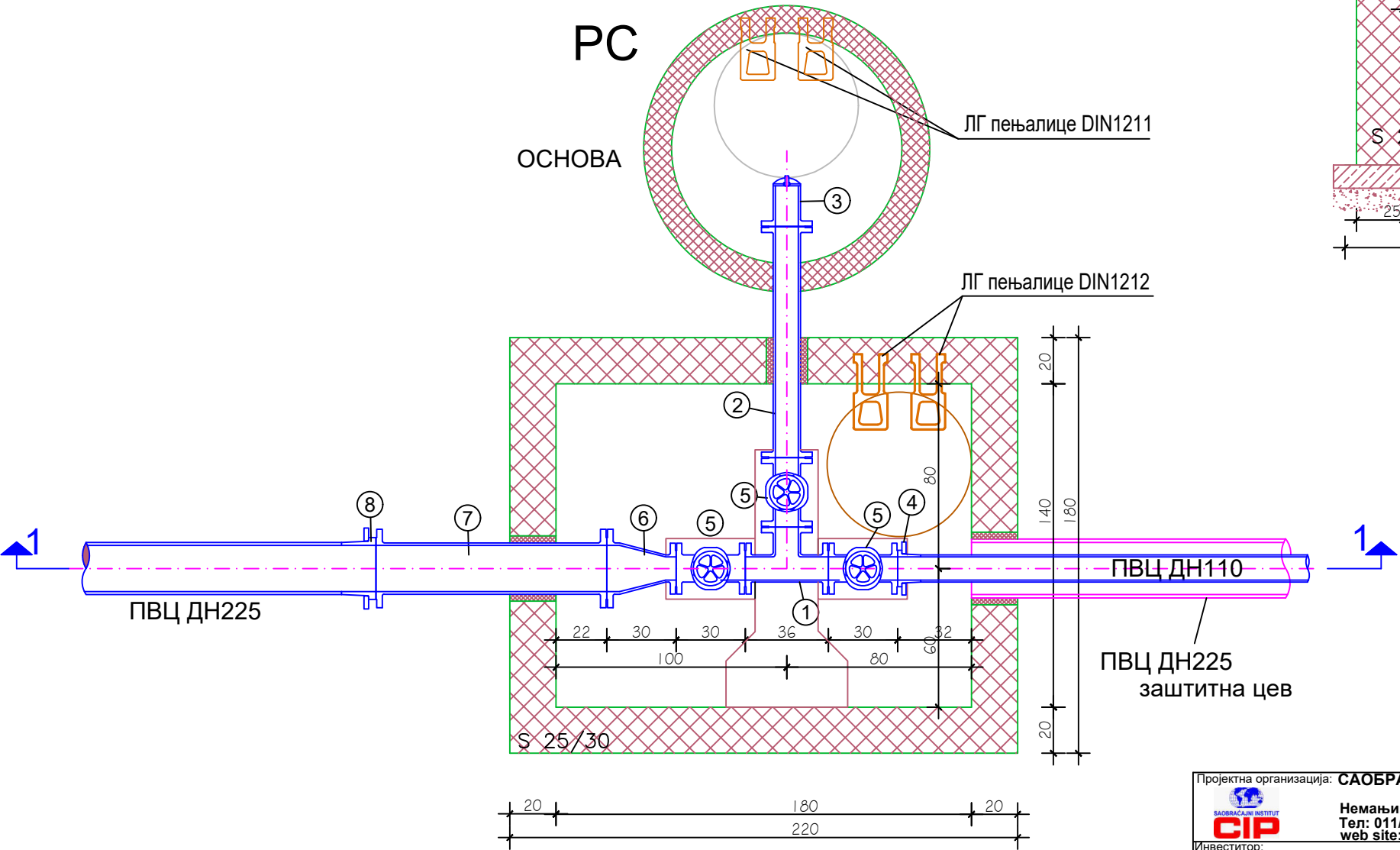
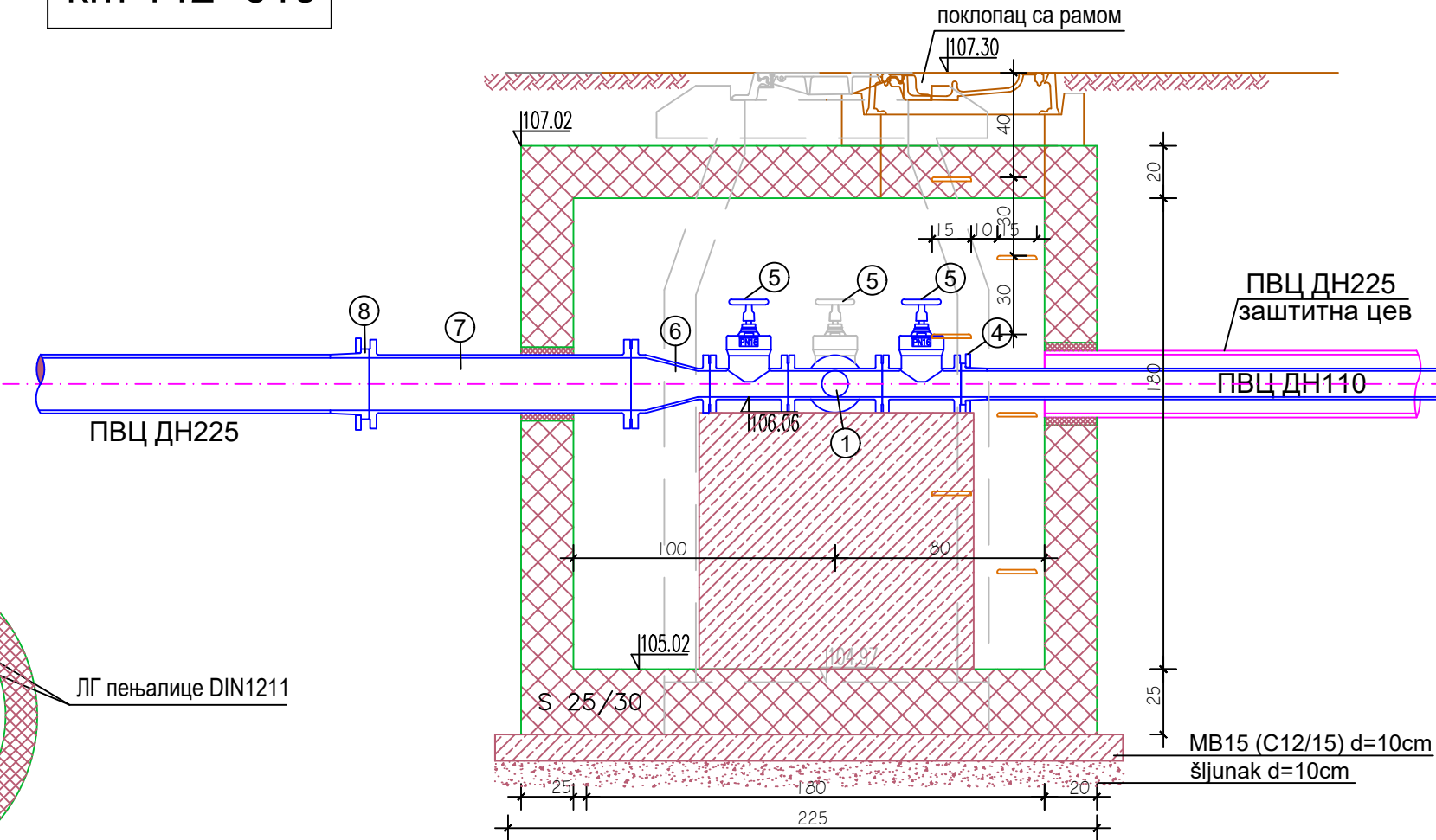
Спецификација материјала (НП10) VŠ2

	ознака по ДИН-у	КОМ.	КГ/КОМ.	КГ
1	T Ø100/100	1	19.4	19.4
2	FF Ø100 L=1m	1	27.0	27.0
3	ŽP Ø100	1	8.0	8.0
4	Венац са слободном прирубницом DN110	1		
5	Затварач EURO 20 TIP21 Ø100	3		
6	FFR Ø200/100 L=0.3m	1	18.6	18.6
7	FF Ø200 L=1m	1	59.7	59.7
8	Венац са слободном прирубницом DN225	1		

Σ 132,7 kg

km 142+619

ПРЕСЕК 1-1



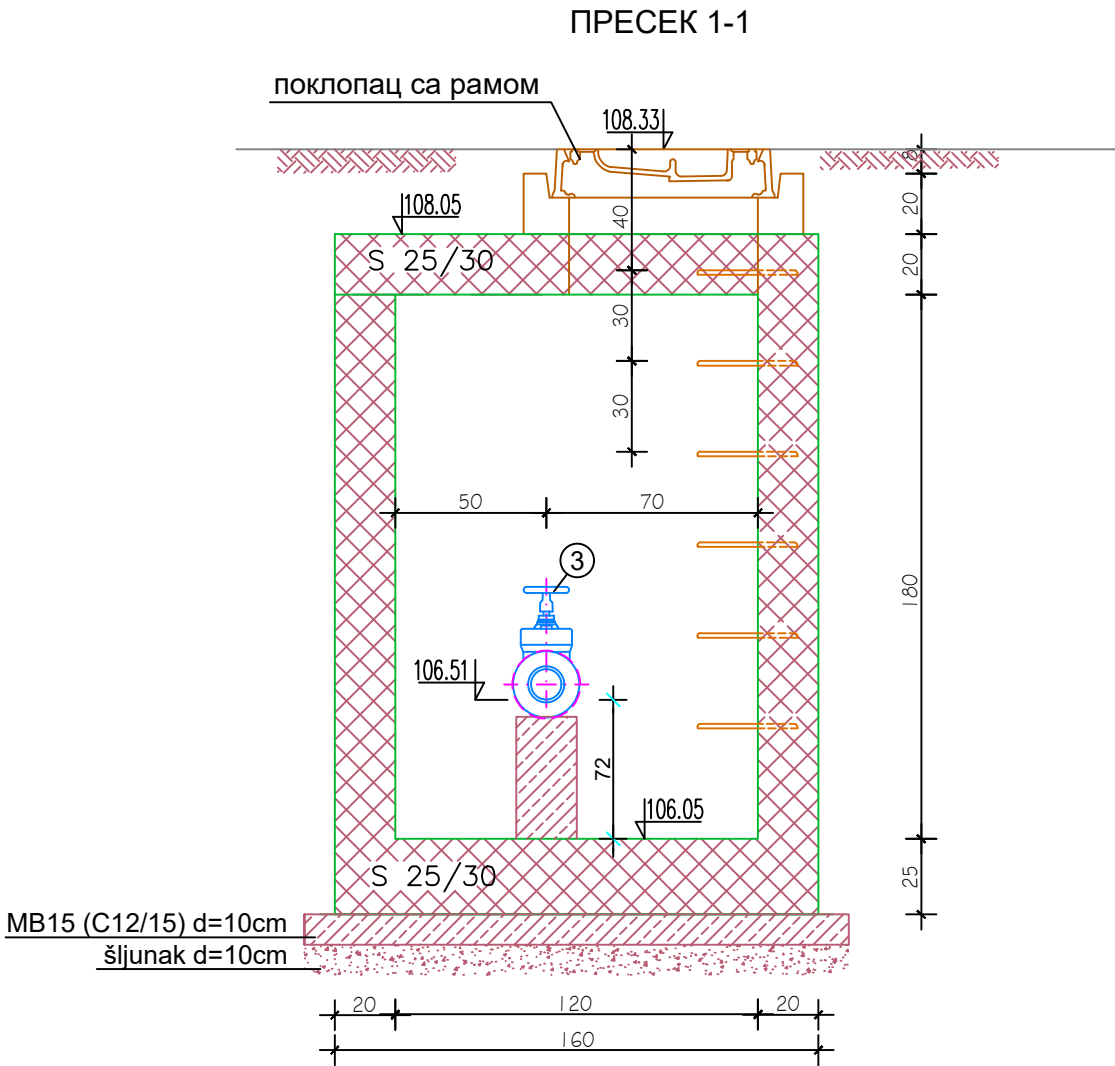
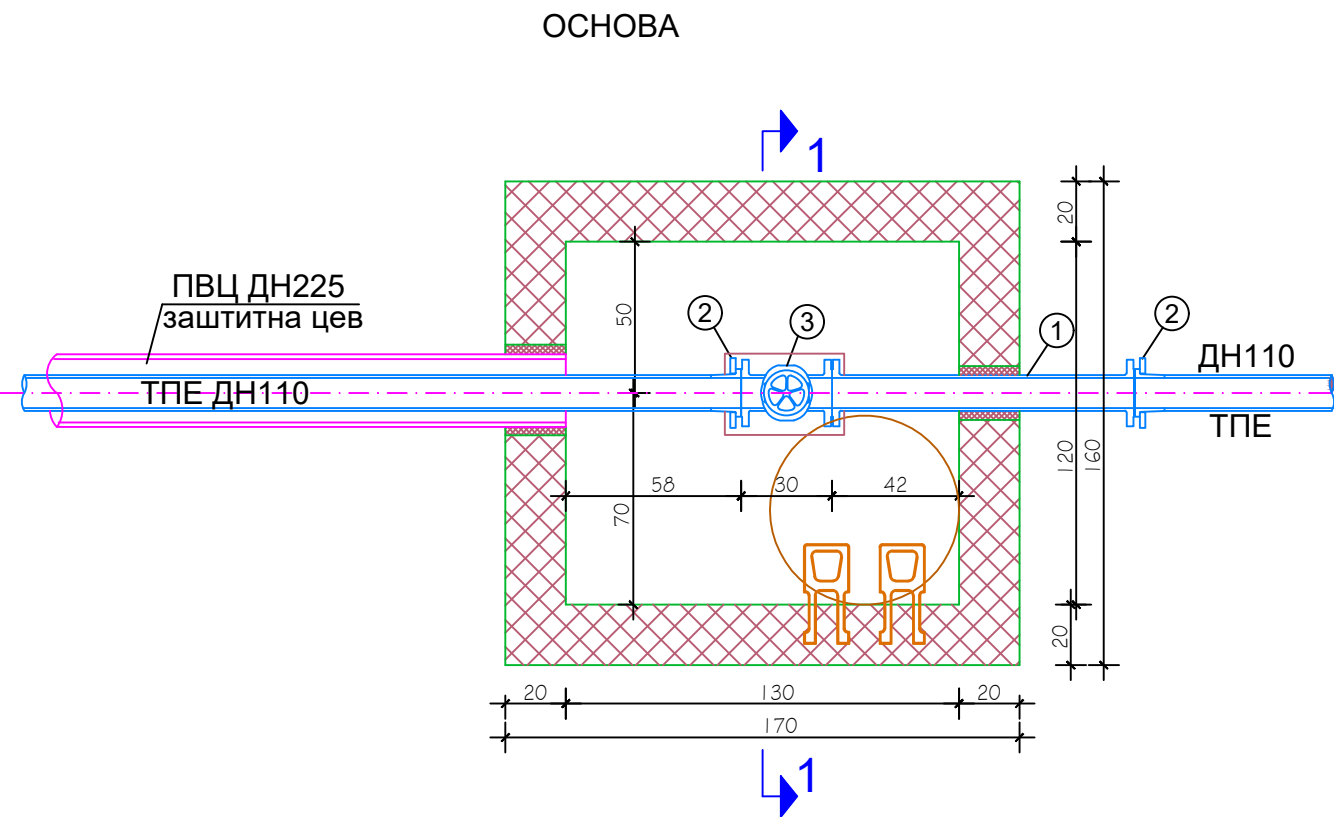
ДЕТАЉ ШАХТА ВШ2 у чвору 2
шахт испуста у РС
шахт (1.4x1.8 м) Н=1.8 м

Пројектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		03		
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		02		
Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "АД"		01		
 Немањина 6/IV, Београд		Број	Датум	Опис
 Наручилац пројекта:		Ревизиони блок:		
 Унутрашња контрола:		Објекат:		
 Одговорни пројектант за хидротехнику:		ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
 Бр.лиценце: 314 4255 03		ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		
 Сарадници:		Део пројекта:		
 Руководилац организационе јединице:		ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ		
 Главни пројектант:		УКЛАПАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ И ПЛАНИРАЊЕ ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ДЕОНИЦОМ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА, НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ БАЧКА ТОПОЛА		
 др Љиљана Милић Марковић, д. г. и.		Цртеж:	Детаљ шахта у ВШ2 км 142+619	Размера:
 Владан Вукић, дипл.грађ.инж.		Врста техн.док.	датум:	
		ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ	07.2023.	
			цртеж бр.	
			2020-250-ХИД-3/1 - 07.03.03	

km 142+619

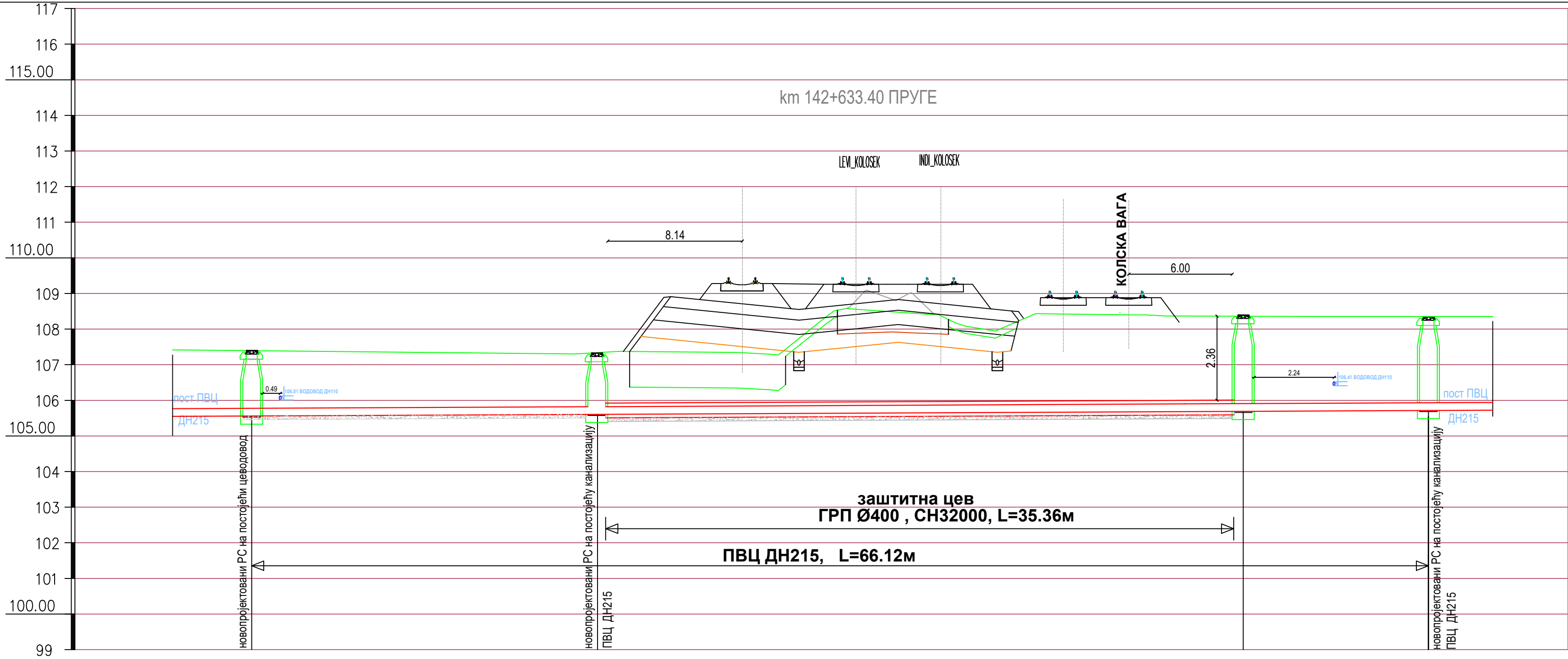
Спецификација материјала (НП10) VŠ3



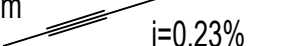
	ознака по ДИН-у	ком.	кг/ком.	кг
①	FF Ø100 L=1 м	2	27,0	54,0
②	Венац са слободном прирубницом Ø100	2	Σ 54,0 kg	
③	Затварач EURO 20 TIP21 Ø100	1		




ДЕТАЉ ШАХТА ВШЗ у чвору 3
120/130/180см

Пројектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		03		
Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		02		
Инвеститор: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д."		01		
Наручилац пројекта: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No. 10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R. China, 100844		Број	Датум	Опис
Немањина 6/IV, Београд		Ревизиони блок:		
Објекат: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)		Део пројекта:		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ		ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ		
Одговорни пројектант за хидротехнику:		Унутрашња контрола:		
Бр.лиценце: 314 4255 03		Драган Милосављевић, дипл.грађ.инж.		
Марина Бубало, дипл.инж.		Главни пројектант:		
Сарадници:		др Љиљана Милић Марковић, д. г. и.		
		Руководилац организационе јединице:		
		Владан Вукић, дипл.грађ.инж.		
		Врста тех.док. ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ		
		датум:	07.2023.	цртеж бр.
		2020-250-ХИД-3/1 - 07.03.04		



БРОЈ ЧВОРА		ФК1		ФК2		ФК3		ФК4	
ПАДОВИ И ДУЖИНЕ		L=19.43m  i=0.23%		L=36.28m  i=0.23%		10.41m  i=0.23%			
К О Т Е	НИВЕЛЕТЕ								
	ТЕРЕНА								
	ДНА ЦЕВИ								
	ДНА РОВА								
ДУБИНА ИСКОПА		1.94		2.00		2.76		2.79	
РАСТОЈАЊА		19.43		36.28		10.41			
СТАЦИОНАЖА		+0.00		+19.43		+55.71		+66.12	

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</div><div>Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		
Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ		
Одговорни пројектант:		Инвеститор пројекта:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.		"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
лиценца број: 314 4255 03		Наручилац пројекта:
		Немањина 6/IV, Београд
		Joint Venture of
		China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
		No. 10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing
		P.R China, 100844
		Сарадници:
		China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
		No. 85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing
		P.R China, 100088
		Објект:
		ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
		ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
		Део пројекта:
		ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ
		УКРШТАЊА ПОСТОЈЕЋЕ И ПЛАНИРАНЕ
		ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ДЕОНИЦОМ
		ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА,
		НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ БАЧКА ТОПОЛА
Унутрашња контрола:		Цртеж:
Драган Милосављевић, дипл.грађ.инж.		Подужни профил измештања канализације
Главни пројектант:		ДН215 - км 142+619
		Размера:
		1:100/200
Руководилац организационе јединице:		Врста тех. док.:
Владан Вукић, дипл.грађ.инж.		ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ
		датум:
		07.2023.
		Цртеж бр.
		2020-250-ХИД-3/1 - 07.03.05